

CRONACA CITTADINA

Sorgerà alla Clinica medica universitaria

Centro di alta specializzazione per scoprire le malattie del cuore

Il nuovo laboratorio di emodinamica disporrà di modernissimi e preziosi apparecchi usati finora soltanto nel più grande ospedale di cardiocirurgia del mondo, a Houston - Il finanziamento assicurato dal comm. Pianelli, presidente del «Torino»

Buone notizie per Torino. La città, che ha tradizione illustre nel campo medico, sta riscuotendo problemi urgenti e importanti che riguardano lo sviluppo della medicina moderna ad alto livello. Torino guadagna prestigio, ma chi ne beneficia è soprattutto il malato.

Alle Molinette, nella Clinica medica diretta dal prof. Giulio Cesare Dogliotti, si stanno costruendo nuovi reparti specializzati di cardiologia. Sarà creato il nuovo laboratorio di emodinamica, specializzato anche in coronariografia, che implica complesse e costose strumentazioni, oggi indispensabili per la diagnosi precisa di gran parte delle malattie cardiache. Alla istituzione di questo laboratorio provvede il comm. Orfeo Pianelli, industriale e presidente del «Torino». Si comprende l'importanza di questo laboratorio ascoltando il comm. Pianelli raccontare la vicenda che lo riguarda.

Dire: «Un anno fa mio fratello Cesare ha accusato disturbi e il nostro medico ha consigliato l'elettrocardiogramma. L'esito dell'esame è stato drammatico. Un elettrocardiogramma brutto, anormale che indicava «quasi certamente infarto al cuore da malattia alle coronarie».

«Sentì - hanno detto al comm. Pianelli - suo fratello deve essere assolutamente ricoverato. E non deve fare fatica, nemmeno muoversi troppo».

Il prof. Brusca, della clinica del prof. Dogliotti, ha dato un filo di speranza: «Come elettrocardiogramma c'è da pensare che vi è infarto. Ma potrebbe esserci un fatto congenito, non troppo grave. Come era possibile saperlo?». «A Houston, nel Texas, dove c'è un centro altamente specializzato possono saperlo».

E' stato deciso, il mese scorso, il viaggio a Houston, anche se il viaggio lungo e faticoso poteva essere fatale a un «infartato».

Un viaggio ansioso e turbato da pensieri come questi: «Andiamo in America perché a Torino non ci sono attrezzature e specialisti per questo esame. Noi possiamo andare a Houston, ma i malati che non hanno denaro per questo viaggio devono rassegnarsi?».

All'ospedale San Luca di Houston i Pianelli hanno trovato un giovane medico torinese, il dott. De Franceschi, mandato lì dalla Clinica medica della nostra Università per apprendere la tecnica della coronariografia. Questo è stato l'esame praticato a Cesare Pianelli. Che ha smentito l'elettrocardiogramma. Dopo la coronariografia, hanno detto al paziente: «L'elettrocardiogramma segnala quasi certamente l'infarto. Non c'è infarto, c'è una patologia lieve, un fatto congenito che la lascia vivere normalmente per tanti anni ancora. Le hanno raccomandato di non far sforzi, di non muoversi, invece si azzarda a lavorare. Invece, se preferisce, potrà stare a casa, nella baia di New Orleans, si diverte come quando era giovanotto».

«Dottore, lei mi ridà la vita. Come ringrazierla?».

Vigilia di Ferragosto

Per chi rimane in città: silenzio, strade sgombre, temperatura fresca; si riscoprono i viali, c'è posto per parcheggiare anche in centro - Domani tutti i negozi sono chiusi - Difficile impresa trovare un medico o un dentista

Domani è Ferragosto, non è andato in ferie fare commedia. La città diversa. Vie e corsie semideserte, saracinesche abbassate, piazze, trasformate in parchi, e ora ritornano alla primitiva bellezza. Il torinese che è rimasto a casa potrà scoprire monumenti forse sconosciuti, liberi finalmente dalla massa d'acciaio delle centinaia di auto che li stringe da ogni parte.

Ci sono altri vantaggi che caratterizzano questo Ferragosto. Anziutto i prezzi: frutta e verdura sono rimbombanti, si comprano belle pesche a 50-100 lire il chilo e splendide uva a 120-140 lire. Nei negozi non si fa coda: i commercianti accolgono i clienti con sorriso e c'è anche tempo di scambiare qualche chiacchiera. Fuori dal normale anche il clima. Ogni giorno un freschino, pare autunno e non è presente senza prendere l'ombrellino. Ma non è poi un gran guaio. Il sole,

«Perché? E' il nostro lavoro, siamo qui per questo, le attrezzature che vede servono a questo». E intanto il comm. Pianelli continuava a chiedere: «Perché non c'è un centro come questo a Torino? Perché venire in America? E quelli che non possono pagare il viaggio a Houston?». Facile rispondere: mancanza di apparecchi assai costosi e di specialisti.

Uno specialista si potrebbe

trovare: il dott. De Franceschi. «Dottore, lei ritorna in Italia?». «Non so, non penso. Qui ho avuto offerte. In Italia manca l'attrezzatura, non avrei la possibilità di esercitare la mia specializzazione». «Mi impegno a fare avere l'attrezzatura necessaria: viene?».

Ora il dott. De Franceschi è a Torino per definire l'accordo. Naturalmente ne ha parlato al suo maestro, prof.

Giulio Cesare Dogliotti, che è felice e grato per quest'occasione che arricchisce la clinica torinese. E che darà speranza a tanti ammalati, quelli che non possono andare a Houston.

Dice il comm. Pianelli, presidente del Torino: «Forse, adesso i tifosi diranno: ecco perché Pianelli non ha osato perdersi quest'anno, perché è impegnato in un laboratorio medico».

Lotto: lo Stato è insolvente?

Sono 124 sabati che il 67 non esce sulla ruota di Coppioli da parecchie settimane i giocatori puntano sul suo ritardo, puntando ogni volta la posta; altri che non erano mai entrati in un botteghino del Lotto si sono lasciati trascinare e hanno contribuito ad aumentare il volume delle giocate. Se il numero tanto atteso fosse uscito nell'ultima estrazione, l'erario avrebbe pagato oltre 50 miliardi di vincite.

La situazione si va facendo insostenibile. Parecchie famiglie

hanno già dovuto ritirarsi da questa folle corsa, altre continuano impegnando anche le suppellettili indispensabili al

Monte di Pietà.

Il ministro delle Finanze, Ferrarini, ha annunciato che, entro l'anno, verrà soppressa la possibilità di puntare sui numeri

ritardatari. «Troppo gente - ha detto - si rovina». I giocatori sono furibondi: «Lo Stato - protestano - è un avversario sleale. Cambia le regole a metà partita e si ritira dal tavolo con le tasche piene: è un imbroglio».

Non hanno memoria torlo; così come del resto ha ragione il ministro di preoccuparsi per la povertà che rischia di

fare male, mentre grandi gruppi finanziari si sono costituiti

per resistere a lungo e possono recare grave danno all'erario. Ma ci sono altri aspetti del

problema.

Il Lotto ha già prelevato dalle tasche dei cittadini, tra gennaio e luglio, circa 50 miliardi. Ha intascato e non si è preoccupato di rimettere in circolazione almeno le vincite. Due

parecchi miliardi (quanti previsti)

saranno non suoi dirigi e non suoi. «Dittatura - dice - nel controllo della bolletta, sono molte e manca il personale». Da più di un secolo preleva questa imposta volentieri che è il Lotto dalle tasche dei più poveri e non è ancora riuscito a organizzare le cose in modo da pagare a pronti contanti come incassa. Altri giochi entrati in voga da poco, rimborsano in contanti al più tardi dopo 15 giorni e a fare lo spoglio ai milioni di schede e a distribuire ogni settimana centinaia di milioni ai più fortunati. L'erario deve ancora pagare le vincite di cinque mesi fa. Non c'è resta che fare ai giocatori un duplice augurio: lo Stato si decida a saldare i suoi debiti e il fisco prelevi «67» e così presto, prima della legge che impedirà di continuare a giocare.

Denunciato il padrone d'una pizzeria ad Orbassano

Geloso accoltella il futuro genero: «Dal medico mia moglie la porto io!»

I coniugi erano reduci da un incidente d'auto in Belgio - La signora aveva una distorsione alla spalla e il giovane si era offerto di accompagnarla da una guaritrice - Non è grave

Altro episodio: stacca le tende e cade dal quinto piano; morta



Gianni Lucifora, anch'egli ferito, la figlia Maria di 16 anni - Pietro Panebianco, il fidanzato, all'ospedale

Un matrone geloso ha accolto il futuro genero non voleva che accompagnasse da una medicina la propria moglie che doveva farsi curare una spalla lussata. In un incidente l'ingegnere e Giovanni Lucifora, 44 anni, da Calligaris e residente

ad Orbassano dove gestisce una pizzeria con la moglie Giuseppe di 40 anni. Il ferito è Pietro Panebianco, 22 anni, di Calligaris, che è fidanzato con Maria Lucifora, 16 anni, e abita al mare. Il marito è stato ferito da un colpo di pistola scoccato da un cospiratore della famiglia del

matrone. Nei giorni scorsi i coniugi Lucifora si erano recati in Belgio, con l'auto, per far visita a parenti. L'altro, nel ritorno, quando ormai erano alla porta di Orbassano, la vettura si è rovesciata. Marito e moglie sono rimasti apparentemente incolumi, ma ieri Giuseppe ha sentito un forte dolore ad una spalla. I familiari si sono conosciuti e hanno deciso di portarla da una guaritrice. Ieri sera, mentre stavano per uscire di casa il giovane Panebianco ha manifestato il desiderio di accompagnarla.

A questa proposta il marito si è opposto dicendo che la medicina avrebbe dovuto denudare la spalla della moglie e non avrebbe dato opportunità alla presenza di una giovane estranea, seppure fidanzata della figlia. Il Panebianco ha insistito e ne è nata una discussione e poi una lite. A un tratto il Lucifora è passato in cucina ad un

coltello.

Tornato sul pianerottolo ha sferrato un colpo al giovane che è stramazzato sul pavimento, svenuto. Soccorso da un vicino,

è stato ricoverato al Mauriziano dove i medici gli hanno riscontrato una ferita alla regione scapolare destra, che guarirà in 10 giorni. Anche il feritore s'è dovuto far medicare allo stesso ospedale: è stato giudicato guaribile in 10 giorni. La Squadra Mobile ha rilevato il Lucifora padre e l'ha portato in questura per l'interrogatorio.

Una pensionata di 64 anni, Giovanna Copasso, via Sestriere 33, è morta precipitando dalla finestra del quinto piano. Sino a qualche anno fa aveva lavorato presso lo stabilimento Pininfarina: gli negli ultimi tempi aveva accusato dei disturbi alle gambe che si erano sempre più aggravati. Da qualche tempo non poteva più uscire di casa e per spostarsi nell'alloggio era costretta a servirsi di un paio di stampelle. Le diagnosi dei medici non aveva lasciato speranza: una grave artrosi alle gambe, incurabile.

La Copasso, che viveva sola, era costruita e rovinata ai vicini. I negoziati si portavano a casa la spalla e per telefonare. Diminuita, non si era arresa di fronte alla gravità del male e continuava ad accudire ai lavori domestici. Nei giorni scorsi aveva deciso di fare imbucare l'alloggio e si era recata a un negozio di stoffe e di calzature. Faticosamente, un gradino alla volta, ha raggiunto la cima e si è protesa per staccare gli anelli della tenda. Lo gambe non l'hanno retta e perso l'equilibrio, è precipitata in avanti, nel vano della finestra aperta. Un urto capriccioso, un tonfo.

TEMPERATURA DI IERI

MASSIMA +27,3
MINIMA +14,4

Il Bollettino meteorologico segnala inoltre: temperatura media +18,1; pressione 735,5; umidità 68%. Piegna caduta 9 mm. Cielo nuvoloso. Previsioni molto nuvoloso, probabili precipitazioni: Temperatura +18,1; pioggia 12,5; minima +12,8, media +17,4.

Sulle strade delle vacanze continua la strage: basta!

Marito e moglie muoiono in uno scontro il figlio di dodici anni è rimasto solo

I coniugi andavano in motocicletta a trovare il ragazzo convalescente per un'operazione chirurgica - A San Maurizio il padre volge il capo per parlare alla donna e si schianta contro un camion - Ucciso sul colpo - La moglie si è spenta tre ore dopo all'ospedale

Ancora morti sulle strade: marito e moglie in motocicletta si sono uccisi nello scontro con un camioncino. Sono Adriano Pera, 34 anni, e Gemma Regalado, di 32, infermiera, abitanti in via Pier Marzotto, 14, a San Maurizio. Un figlio, Enrico, di 12 anni, che è stato operato di appendicite ed è andato a trascorrere la convalescenza dai nonni materni, a San Francisco al Campo. Andavano a trovarlo quando è accaduto l'incidente.

Sono le 14, sulla provinciale fra Caselle e S. Maurizio Canavese, a massa chilometro dalle porte di questo paese. Diritto verso Torino viaggia un camioncino carico di 18 quintali di terra e cemento. Appartiene a una piccola impresa edile che sta trasportando il materiale da Barbaia a un nuovo cantiere aperto a Mirafiori.

L'impresa è di Giesmaro Turletti, 30 anni, che si trova sul camion. Ma al volante c'è la moglie, Antonietta Beltrame, 25 anni. Sono di Sommariva Bosco, appena esattamente da un mese, abitano in via Mazzini 15. Dice la donna: «Ho visto venirmi incontro la motocicletta, quando è stata alla mia altezza ha sbadato improvvisamente a sinistra ed è venuta a sbattere contro il mio parafrangente». Qualcuno afferma che il Pera, alla guida, aveva voltato il capo per parlare con la moglie, caduta sul sellino posteriore.

Uno schianto metallico: i corpi dei motociclisti sono in aria, mandano in frantumi il parabrezza del camion, rimbalzano indietro le parti del parafrangente. Antonietta Turletti perde il controllo del camion, che piega a sinistra, sbatte un'albero portandolo sul corpo del suo conducente.

Adriano Pera - La moglie Gemma con il figlio Enrico - Antonietta Beltrame: guidava il camion investitore

dotti, uscì di sella e si arrestò solo nel prato.

Da San Maurizio scorse il

condotto, dott. Felice

«L'uomo - disse - ran-

tolava. Aveva il cranio, braccia e

gambe fratturate. Mi è morto tra

le mani, quando mi sono chinato su di lui». La moglie è

nella stessa condizione: fratture al cranio e agli arti. Respira ancora: la caricano su un taxi e la portano a Maria Vittoria, dove si spognerà tra due ore.

Francesco Pennino, 33 anni, di Rivoli, è morto a Maria Vittoria. Il figlio Enrico, 12 anni, è stato ricoverato a S. Maurizio. Il padre era stato investito da un camioncino di Giuseppe Angarano, 45 anni, di S. Maurizio.

Investito un uomo da un'auto, Claudio Bisi, 37 anni, di Moncalieri, è morto ieri alle Molinette.

All'ospedale Mauriziano di Torino l'operaio Pietro Sacco, 42 anni, abitante a Balangero. Dopo una lite con il figlio, che si era rifiutato di trasportare le pale della propria auto, era stato colto da una crisi di scontro. Aveva ingerito della cognacina. Guarirà in 10 giorni.



Adriano Pera - La moglie Gemma con il figlio Enrico - Antonietta Beltrame: guidava il camion investitore

dotti, uscì di sella e si arrestò solo nel prato.

Da San Maurizio scorse il

condotto, dott. Felice

«L'uomo - disse - ran-

tolava. Aveva il cranio, braccia e

gambe fratturate. Mi è morto tra

le mani, quando mi sono chinato su di lui». La moglie è

nella stessa condizione: fratture al cranio e agli arti. Respira ancora: la caricano su un taxi e la portano a Maria Vittoria, dove si spognerà tra due ore.

Francesco Pennino, 33 anni, di Rivoli, è morto a Maria Vittoria. Il figlio Enrico, 12 anni, è stato ricoverato a S. Maurizio. Il padre era stato investito da un camioncino di Giuseppe Angarano, 45 anni, di S. Maurizio.

Investito un uomo da un'auto, Claudio Bisi, 37 anni, di Moncalieri, è morto ieri alle Molinette.

All'ospedale Mauriziano di Torino l'operaio Pietro Sacco, 42 anni, abitante a Balangero. Dopo una lite con il figlio, che si era rifiutato di trasportare le pale della propria auto, era stato colto da una crisi di scontro. Aveva ingerito della cognacina. Guarirà in 10 giorni.

modino». Era vero, si trattava di

6,35. I poliziotti hanno trovato

anche un registratore e alcuni

apparecchi radio. Il Prefetto,

rientrato nel frattempo, non ha

capito dove s'è spinto.

Delle armi ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Il prefetto ha detto: «Le ho

trovate staccate in un prato, e

non ho ancora avuto il tempo di

consegnarle alla polizia». Dopo

l'arresto del Prefetto la moglie è

rimasta sola con i 5 figli e senza

denaro. Gli agenti hanno

offerto alla donna i soldi per

comperare almeno un po' di

pane e latte.

Due tombe con 15 scheletri

portate alla luce a Rivoli

Fuori la sepoltura di soldati francesi del Settecento

In ragione Varate di Rivoli, a

mezzo chilometro dal cimitero,

una scavatrice che preparava le

fondamenta di una villa ha por-

tato alla luce tre due nicchie con

una quindicina di scheletri.

Prima che il potesse seppellire di

che si trattava, il bulldozer li ha

distruiti quasi completamente.

Si sono potuti comunque contare

15 scheletri: secondo l'ufficiale san-

itario dott. Viglino, risalgono a

più di 100 anni fa. Probabil-

mente si tratta di soldati fran-

cosi morti durante l'assedio di To-

riano del 1706 (uno sterco è buco-

to da un proiettile) e sepolti in

tombe comuni costruite con avanzi

di sepolture romane affiorate

nella località mentre si ponevano

gli accampamenti.

Non è la prima volta che nella

sua vengono fatti ritrovamenti

del genere: alcune tombe romane

sono state ricostruite nel museo

di Regina Margherita.

Specchio dei tempi

I liberatori di Washington o di Mosca non difendono la giustizia e la libertà ma i loro interessi (così nel Vietnam e nel Medio Oriente)

La moglie è una donna da riconquistare ogni giorno ed ogni notte

Una sicura difesa i razzi anti-grandine? - Quando un albero muore

Un lettore ci scrive da Sa-</

Opere che resistono, celebrità caduche

I grandi film rivisti alla tv

I film si incontrano in misura man mano crescente nei programmi televisivi. Alle proiezioni di opere isolate, quasi sempre senza valore alcuno né artistico né storico-culturale, semplici riempitivi, si accompagnano, accavallandosi anche, cicli dedicati a questo o quel regista, attore, tendenza, periodo, genere. Negli ultimi mesi si sono visti incontri con Jean Vigo, John Huston e Carlo Lizzani, con i «maestri del cinema tedesco» (1919-1925), e omaggi a Totò, rassegne di vecchi best sellers. Alcune di queste trasmissioni sono ancora in fase di svolgimento; altre se ne annunciano, una delle quali su Ingmar Bergman.

Si tratta di una vera e propria concorrenza ai circuiti del cinema, sempre più in crisi insieme con le loro organizzazioni federative e per difetto di impostazione culturale, incapaci di rinnovamento di mezzi a formule ormai consuete e superate, e per mancanza di mezzi finanziari. Mezzi che la tv certo possiede, permettendole, nell'allestimento di programmi di particolare peso e valore, il doppiaggio di opere da noi mai apparse sugli schermi comuni, quali *Getrud* di Dreyer, o, più di recente, *Zero in condotta* e *L'Atolante* di Vigo.

Il numero di spettatori che il video raccoglie intorno a sé risulta enormemente maggiore rispetto a quello di tutti i circuiti del cinema esistenti in Italia. Questo fatto, e l'ormai nata concorrenza, non sono nati in linea di principio. I cineclub hanno lo scopo di educare gli iscritti a più estese e più pubbliche al buon cinema, di favorire in modo particolare la conoscenza di pellicole che abbiano un valore artistico o comunque storico e culturale.

Potendo raggiungere più larghi gruppi di spettatori, alla tv è concesso estendere un tale scopo. E tuttavia essa presenta un grave inconveniente. Il piccolo schermo impedisce una lettura adeguata e «naturale» dei testi, cioè dei film; non permette, appunto per la delimitazione spaziale del video, di valutare appieno i vari elementi artistico-figurativi dell'inquadratura in opere realizzate in connessione con i problemi formali, di linguaggio, che il grande schermo sottende.

Alcuni film risentono meno dell'inconveniente: ad esempio quelli che, come la *Giovanna d'Arco* di Dreyer, sono strutturati fondandosi soprattutto sui primi piani; altri, la maggioranza, assai di più: quelli in cui abbondano i campi lunghi «totali», le inquadrature dove uomini e cose risultano lontani o comprendono molti oggetti e personaggi. Di conseguenza può accadere, e accade, che lo stesso film, proiettato sul video deluso; e non delusa ad essere visto in un normale cinematografico.

Ciò è da tenere presente nel formulare un giudizio critico — non sociologico, culturale soltanto — dinanzi alle trasmissioni televisive di pellicole. Si possono vedere, senza tema di alterarne la qualità, l'esangue e tutto sommato impotente omaggio a Totò, o la riassementazione di *best sellers* interessanti in genere sul piano del costume, di fenomeni quali il divismo, e adatti a riflessioni circa i motivi del loro successo; ma il più delle volte si tratta solo di semplici espedienti per un ulteriore sfruttamento commerciale di prodotti già condannati da quell'insorabile giudice che è il tempo.

Ferma restando la cautela sopra accennata, alcuni cicli sono utilissimi per una verifica critica, o addirittura una revisione di testi cinematografici.

te considerati d'arte, capolavori, «classici». I film riproposti negli «incontri» con Huston e Lizzani sembrano confermare come lo stesso *Giungla d'asfalto* sia stato al suo apparire sopravvalutato; e come *Achtung Banditi!* e *Cro-nache di poveri amanti* tendano a dar ragione a chi, come noi, considera il movimento neorealista felice non tanto per gli esiti concreti espressivi e contenutistici, raggiunti del resto in pochissime eccezioni, quanto per i motivi estetici di nuova cultura e civiltà in esso contenuti.

Perplessità suscitano anche le opere e gli autori del ciclo sul cinema tedesco degli anni 1919-1925. E i dubbi aumentano dinanzi alle presentazioni di Francesco Saverio, cui va il merito di aver ottenuto che film «muti», così lontani nel tempo e poco conosciuti a un vasto pubblico odierno, venissero presentati alla tv. Il dottor Mabius, *Le tre luci*, *Metropolis* di Lang, *Caligari* di Wienen e *L'ultimo uomo* di Murnau hanno un valore estetico permanente, afferma: non sono soltanto documenti storici ma soprattutto opere d'arte. In alcuni momenti, persino *Metropolis* gli sembra sublime, a definire Lang creatore di immagini insuperabili, genio.

Quella di Saverio ci sembra una critica esaltativa, da cultista del cinema, sia pure di un particolare cinema. Come spesso accade, l'amore incondizionato per qualcuno o qualcosa ci rende ciechi, incapaci di giudicare, nel soggetto e oggetto amati, limiti e difetti. Il suo atteggiamento è così apologetico, che giunge a respingere l'opinione di Siegfried Kracauer, secondo il quale questi vecchi testi hanno un particolare interesse (non l'unico, si intende) in quanto, attraverso la loro

Guido Ariaristo

A Venezia, in attesa del Festival più «contestato» della storia

Intervista col tranquillo signor Marcuse il filosofo dell'inquietudine giovanile

E' in vacanza con la moglie, una coppia serena, dall'aria romantica - Trova tutto bellissimo, i cristalli di Murano, San Marco, le gondole - Sembra stupito del baccano fatto in suo nome, ha gli occhi azzurri e lo sguardo candido. Una domanda lo sorprende: «I suoi figli contestano, signor Marcuse?» - Risponde: «Oh no, lavorano tutti a tre, non hanno tempo per contestare!» - E aggiunge quasi fra sé: «Ma questi ragazzi, quante cose mi fanno dire...»

(Dal nostro inviato speciale) Venezia, 13 agosto. «Lo sa, professore, che questa città è il prodotto della natura e degli uomini, governati, questi ultimi, dal più lungo e più ferreo governo repressivo della storia occidentale?»

«La storia di Venezia mi lascia perplesso. Devo però riconoscere che, tutto sommato, è la città più abitabile del mondo d'oggi. Detesto i rumori, le macchine, la folla, e qui mi trovo in una città dove si può vivere, respirare, cammina-

re a piedi. Una città, come diceva Le Corbusier, "a misura dell'uomo". Mi spiace che Venezia abbia pagato così caro — duemila anni di repressione — questo suo privilegio! Ma non posso vietarmi di goderlo».

Il papà della contestazione, Herbert Marcuse, è in vacanza per il mese sulla Laguna. Lui, che in tutto il mondo è guardato come l'uomo che preparò le polveri per la sommossa giovanile, fruisce della tranquillità bonaccia che precede, a Venezia, il temporale che si annuncia per la apertura imminente del festival cinematografico.

«Siamo due turisti, molto stanchi, in cerca di riposo. Venezia è lovely, ma lascia-tecelo godere!», dice il filosofo-sociologo.



Il filosofo americano Herbert Marcuse con la moglie ieri a Venezia (Telefoto)

E' un asciutto signore longilineo, occhi azzurri, capelli argentati e ondulati, camicia azzurra, pantaloni blu, scarpe da ginnastica ai piedi, e una moglie, al braccio, altrettanto lunga, asciutta, segaligna. Tutti e due si incamminano verso piazza San Marco. Davanti alle vetri- ne dei cristalli di Murano (pesce tridimensionale, gonnelle con la lampadina dentro, vasi e vasetti in forma di medusa e di pavone) si fermano in una specie di estasi innocente, da sposi in viaggio di nozze ritardato: «Wonderful, bellissimo, lovely!», «Pensi che, arrivati in piazza, i coniugi Marcuse compreranno il cartoccetto con il granoturco per darlo ai piccioni, e sicuramente si faranno fare la foto ricordo da mandare ai figlioli».

«I suoi figlioli contestano, signor Marcuse?» «Oh no! lavorano tutti e tre, non hanno tempo per contestare!»

E' una coppia attempata, tranquilla, dall'aria tardoromantica: Herbert Marcuse e Ingrid Sigrid, da trent'anni affettuosa e inseparabile compagna della sua vita, a Venezia non hanno trovato ad accoglierli nemmeno uno di quei giovani che due mesi fa minacciavano di mettere a sacco la Biennale, nel nome di Marcuse.

«Dopo la Jugoslavia, professore, andrà in Russia?» «Mai stato in Russia in vita mia, e non desidero nemmeno andarci».

A Venezia, ospite dell'editore Palazzi, alloggia in un albergo, il Park Hotel, che quando fu costruito era accanitamente contestato per il fatto che divorava il superfluo spazio verde di una città a cui di verde non rimane quasi più

«Come vede, caro, c'è tempo per una gita in gondola!».

Un agente di pubblica sicurezza, per buona cautela, passeggiava in borghese davanti all'albergo dove alloggiava il contestatore globale. Ma quando stasera la coppia del due Marcuse uscì, la gente non la riuscì a distinguere tra le tante che se ne andavano tranquille verso il Canal Grande per vedere i canini le gondole.

Gigi Ghirotti

Situazione da guerra civile nella Cina comunista

Mao convoca a Pechino i capi militari per stroncare la rivolta di 5 province

Al convegno, avvenuto domenica, hanno partecipato 20 mila esponenti delle forze armate - Il centro dell'opposizione sarebbe a Canton - Si parla di 7 mila arresti compiuti dalle pattuglie del «Vento dell'Est» che appoggiano il governo centrale - Spletata caccia agli aderenti di «Bandiera rossa», una fazione considerata anti-rivoluzionaria

(Nostro servizio particolare)

Hong Kong, 13 agosto. Mao Tse-tung ha chiamato a Pechino i comandanti militari delle regioni che hanno visto alla fine della scorsa settimana sanguinose rivolte contro la rivoluzione culturale. Simultaneamente il presidente del partito comunista cinese ha istituito un comitato rivoluzionario incaricato di sorvegliare il funzionamento delle ferrovie che portano armi e approvvigionamenti al Nordvietnam. In questa seconda riunione gli esperti di affari cinesi vedono un'iniziativa oscura alla prima. In altre parole l'iniziativa del vecchio capo cinese, delle quali

dato notizia radio Pechino, mirano a giudicare degli osservatori a rafforzare l'autorità centrale di Mao, che mostra segni di sgretolamento, sui civili dissidenti, sull'esercito e sulle fazioni delle «guardie rosse».

L'annuncio delle rivolte di Mao fa seguito alla pubblicazione sulla stampa anticomunista di Hong Kong della notizia di una campagna su vasta scala lanciata dall'esercito maoista contro gruppi di guardie rosse ribelli a Canton, la più grande città della Cina meridionale, già teatro in passato di violenti scontri fra le parti rivali. Principale obiettivo della «Armata di liberazione po-

polare» è secondo queste informazioni la fazione detta «Bandiera rossa», un tempo sostenuta da Chiang Cing, la moglie di Mao che ebbe parte di primo piano nella rivoluzione culturale, ma ora considerata reazionaria e antisocialista. Dicono i giornali di Hong Kong che le notizie sono state portate da viaggiatori giunti dalla Cina. Secondo il «Tin Tin Yai Pao» le vie di Canton sono percorse da pattuglie dell'esercito e della fazione del «Vento dell'Est», ritenuta ora di pura fazione maoista; i giovani hanno arrestato un gran numero di appartenenti alla «Bandiera rossa».

Secondo lo «Hong Kong Times» le guardie rosse della «Bandiera rossa» che un tempo rischiavano la vita per Chiang Cing ora sono nei guai a Canton e nel resto della vasta provincia del Canton. Più di settanta giovani della fazione sono stati arrestati dall'esercito del «Vento dell'Est». Per il «Fai Pao» le guardie rosse ora giudicate «conservatrici» esibiscono manifesti murali nei quali si legge: «Abbasso il comitato rivoluzionario, abbasso la commissione militare di controllo». Lo «Hong Kong Standard» scrive che l'esercito cino-maoista conduce una caccia spietata agli antimaioisti, e da quando l'Armata ha assunto il controllo di Canton il 3 luglio sono state liquidate decine di aderenti alla «Bandiera rossa».



Infine il «Ming Pao» dice che i soldati di Mao agiscono senza misericordia nei confronti delle guardie rosse ribelli, e che molte di loro sono già state condannate a morte.

Il rapporto di Mao ai ventimila esponenti militari del

le regionali militari teatro di sommosse — Fuciao, Wuhan, Cengtu, Kuming, Sinkiang e Tibet — ha assunto la forma di un ricevimento, che si è svolto domenica a Pechino. Gli osservatori dicono che l'incontro indica probabilmente l'apertura di una campagna destinata a istituire comitati rivoluzionari nelle cinque province di confine che finora li hanno rifiutati, sfidando l'ordine impartito da Mao lo scorso anno allo scopo di poter disporre di organi regionali di controllo. Le province ribelli, dilaniate dalla lotta fra le varie fazioni di guardie rosse che

in qualche caso è stata complicata dall'intervento dell'esercito e di gruppi civili a sostegno di questo o quel contendente, sono il Fukien, di fronte a Taiwan (Formosa) ossia alla Cina Nazionale, il Guansi, lo Yunnan, che confina con il Nordvietnam, il Tibet al confine con l'India, il Sinkiang, ove si trova il poligono nucleare cino-sovietico nelle vicinanze dell'Urss.

Al ricevimento a Pechino sono intervenuti con Mao il ministro della Difesa, e il presidente del partito, Lin Biao e le altre gerarchie. (Ansa)

DIFESA DELLA LINGUA

S.S.: maschile o femminile?

Sembra assurdo dare alle famigerate squadre naziste, ed ai loro militi, il genere del gentil sesso; ma il problema grammaticale non è semplice - I piemontesi ed il passato remoto

Dire che «pero» sia maschile e «pera» femminile, è una semplice asserzione grammaticale, tirata per analogia dal genere biologico del «maschio» e della «femmina». Ugualmente per analogia facciamo, potendo, che le cose buone siano significate col femminile e le men buone col maschile: la domenica, il lunedì (che pur porta incorporato due femminili).

Ciò posto, hanno ragione quei lettori i quali vorrebbero che alle «S.S.» d'indole memoria si negasse l'articolo «le» che le accomuna alle nasse e alle ninfie, e si dicesse invece, per rispetto alla «Schutz Staffeln» o Squadre di protezione, il famigerato Corpo ripristina-

to da Hitler nel 1929), «gli S.S.». Richiesta sentimentale e al tempo stesso ragionevole anche sotto il rispetto della grammatica, essendo che «Staffeln» è plurale di «Staffel» che in questo caso vale Squadrone ed è di genere maschile. Perché dunque il continuo a dire, quasi senza eccezione, «le S.S.»? Forse perché all'orecchio, specie quando si parla di singoli componenti, «lo S.S.» suonerebbe cattivo; o forse perché siamo avvezzi a considerare le lettere del nostro alfabeto terminanti in «e» (come appunto Esse), di genere femminile.

V'è poi l'argomento difensivo di un sottile nome Guardia (femm.): «le guardie S.S.». Qui si può opporre che il toscano ha un maschile «il guardia» (per Guardaboschi), indeclinabile (pl. «i guardie»), che «uniques non più registrato negli ultimi lessici, ha fior d'esempli. Una buona spallata contro il femminile «le S.S.» sarebbe il volersi ricordare che quella coppia di lettere è ancora in uso da noi per indicare due o più santi festeggiati nello stesso giorno; che è un bel caso di odiosa prosopopea.

«A Torino andai — lì li pensai — questo ricordo ti porta»: così si legge sopra un «souvenir» di evidente gusto meridionalistico. Le genti italiane si rimescolano, e accade che nella città sub-



ESTATE
MONDADORI

i romanzi
verità

Giorgio Cesarano
I GIORNI
DEL DISSENSO

Il racconto di un intellettuale quarantenne sulla rivolta universitaria. Il diario particolareggiato del corteo studentesco e degli scontri con la polizia.
144 pagine - lire 1300

Norman Mailer
LE ARMATE
DELLA NOTTE

Un'epica, originalissima descrizione della grandiosa marcia della pace del 1967 a Washington.
450 pagine - lire 2800

i gialli

Alfred Hitchcock
presenta
SCORCIOIAIO
PER IL PATIBOLO

Avete delle noie? Il coniuge, i familiari, i colleghi, gli affari, la società vi opprimono? 14 dei migliori esperti del crimine vi insegnano a liberarsene.
Gli Oscar
280 pagine - lire 400

Georges Simenon
LE INCHIESTE
DEL
COMMISSARIO
MAIGRET

Volume terzo
5 romanzi e 17 racconti. Il volume più recente delle opere complete di Simenon.
808 pagine - lire 4000

la fantascienza

IL DIO
DEL 36° PIANO
a cura di Carlo Fruttero
e Franco Lucentini

Un'antologia di fantascienza che accelera i tempi, ma di poco. Una finestra su un avvenire già imminente, fatto di sussurri «collegiali» elettronici, di divertimenti programmati, di onnipotenti sportelli cibari.
Gli Oscar
324 pagine - lire 500

la narrativa

Dino Buzzati
LA BOUTIQUE
DEL MISTERO

«I sette messaggeri», «Il mantello», «Sette piani», 31 storie di magia quotidiana, scelte e ordinate dallo stesso autore.
Gli Oscar
228 pagine - lire 800

la storia
recente

Alistair Horne
IL PREZZO
DELLA GLORIA

Verdun 1918. La leggendaria battaglia che chiuse un'epoca. Il lungo, sanguinosissimo scontro di Verdun tra francesi e tedeschi visto come un inutile massacro.
480 pagine - lire 3500

Emilio Lussu
MARZIA
SU ROMA
E DINTORNI

Manovre politiche, agitazioni di piazza, figure camaleontiche di deputati: il sargere e il dilagare del fascismo nel decennio 1919-29.
Gli Oscar
192 pagine - lire 350

i fumetti

Walt Disney
VITA E DOLLARI
DI PAPERON
DE' PAPERONI

7 vecchie celebri storie di Paperone, presentate da Dino Buzzati e Maria Gentili.
Gli Oscar
224 pagine - lire 500

e continua il successo
del romanzo
IL PRIMO
CERCHIO
di Aleksandr
Solzhenitsyn

che la critica ha definito il capolavoro della letteratura russa contemporanea.
752 pagine - lire 3500

Leo Pestelli

Si sente il bisogno di un reclutamento severo

Concorsi troppo facili per diventare giudici?

Le clamorose dimissioni — prima da presidente della commissione d'esami per la nomina ad aggiunto giudiziario, e poi, addirittura, da giudice — di un alto magistrato quale Giulio Lenti (presidente di sezione della Corte di Cassazione con 35 anni di carriera già percorsi e dieci ancora a disposizione) hanno portato alla ribalta della pubblica opinione uno dei più delicati problemi della organizzazione giudiziaria: quello relativo alla selezione dei magistrati.

Il fatto che le due successive dimissioni di Giulio Lenti siano state ufficialmente motivate con etichette diverse, non ha impedito allo stesso interessato di dichiarare apertamente che alla base di entrambe vi era un atteggiamento di protesta contro i criteri troppo « generosi » adottati dalla maggioranza della commissione chiamata ad esaminare, sotto la sua presidenza, un certo gruppo di uditori giudiziari al fine della loro promozione, dopo un biennio di uditorato, ad aggiunti giudiziari.

Che questo sia l'aspetto di maggior rilievo della complessa e delicata vicenda è ampiamente confermato non solo dalle cifre (197 candidati presenti alle prove scritte, 197 ammessi alle prove orali, con promozione finale pressoché totale), ma anche, e soprattutto, dall'immediata preoccupazione del Consiglio superiore di disporre un'inchiesta sulle presunte irregolarità che si sarebbero verificate nel corso di quegli esami.

Molto probabilmente l'inchiesta non approderà ad alcun risultato particolare, nel senso che ben difficilmente emergeranno vere e proprie irregolarità, sia perché da sempre — ed è il principale difetto di ogni modulo selettivo imperniato sul sistema dell'esame — ci sono commissari longanimi accanto a commissari severi, con prevalenza ora degli uni ora degli altri, sia perché non è per nulla insolito, anzi è per tutto conforme alla tradizione, che gli esami di aggiunto giudiziario si concludano con una fortissima percentuale di promossi.

La longanimità delle commissioni nominate, di regola ogni anno, per valutare la idoneità degli uditori giudiziari a divenire aggiunti giudiziari, non è certo priva d'una sua precisa ragione d'essere: a prescindere dal buon livello medio dei candidati, che ha pur la sua parte nel bilancio delle promozioni, i commissari — tutti magistrati di funzioni elevate e, quindi, ricchi di esperienza — sono i primi ad essere consapevoli delle anomalie, per non dire delle assurdità, che caratterizzano l'attuale esame per la nomina ad aggiunto giudiziario.

Definito dall'ordinamento giudiziario come esame pratico, esso è, in realtà, un esame tipicamente teorico, che si risolve grosso modo in una ripetizione del precedente esame per la nomina ad uditorato giudiziario, anche a causa del troppo breve intervallo che separa l'uno dall'altro. Il cui la tendenza a non negare la promozione.

Chiarissimo il corollario che ne discende: un simile esame, in quanto indolente ad assolvere i propri scopi, deve essere al più presto abolito e sostituito con altri strumenti più adeguati. L'obiettivo della protesta insita nella vicenda Lenti va, perciò, spostato dal piano che concerne l'operato d'una determinata commissione al piano — più generale ed importante, perché coinvolge l'esistenza medesima di un istituto superato dagli eventi.

Infatti, i danni che esso produce non si fermano lì. La preparazione all'esame di aggiunto ha anche il torto di mal conciliarsi con l'esercizio delle prime funzioni giudiziarie, che, a partire dal 1965, vengono conferite ad ogni uditor dopo soli tre mesi di tirocinio: se, nei restanti diciotto mesi di uditorato, occorre prepararsi per il nuovo esame, non sarà possibile impegnarsi a fondo nell'attività giudiziaria, con conseguenze deleterie per la formazione di quell'habitus di laboriosità e di serietà assoluta al proprio lavoro che la magistratura

Ex presidente di Cassazione ricorre al Consiglio di Stato

Il dott. Lenti intende agire contro il Consiglio della Magistratura per il giudizio dato alla sua azione

(Nostro servizio particolare) Roma, 13 agosto.

L'ex presidente di sezione della Cassazione dott. Giulio Lenti, che si è dimesso nel luglio scorso, ha chiesto al Consiglio di Stato il sequestro di tutti i verbali delle riunioni svolte dal Consiglio superiore della Magistratura nelle quali venne discusso il suo caso. Il dott. Lenti sostiene che l'organo di autogoverno dei giudici italiani ha compiuto un abuso di potere decidendo — ma in realtà il provvedimento non fu preso — di dispensarlo dal servizio per motivi di salute.

Il dott. Lenti, che ha rinunciato alla carriera quando aveva ancora dinanzi a sé dieci anni prima di essere ammesso a riposo per limiti di età, all'inizio dell'anno fu nominato dal Consiglio superiore presidente di una Commissione che procedeva all'esame degli uditori giudiziari aspiranti alle funzioni di giudice. Dopo le prove scritte mentre si stava svolgendo quelle orali chiese di essere dispensato dall'incarico per motivi di salute. Egli sostiene di avere

L'esplosione di sabato notte vicino alla polveriera Georg Klotz arrestato in Austria per l'attentato presso Bressanone

La polizia di Vienna ha fermato anche 4 complici - Incarcerati e denunciati - Nelle loro abitazioni scoperte armi e munizioni - Klotz era stato condannato dalle Assise di Milano, in contumacia, a 3 anni e 6 mesi per attività terroristica in Alto Adige

(Nostro servizio particolare) Vienna, 13 agosto.

Georg Klotz, il « fabbro della Val Pusteria », è stato arrestato ieri a Vienna, dove era confinato da qualche anno: è sospettato di aver eseguito, con quattro complici, l'attentato al sabato notte presso Bressanone.

La direzione della polizia federale di Vienna, nel comunicare la notizia, precisa che domenica scorsa è stato arrestato il tipografo Alois Finkhauser, di 35 anni, e che in seguito alle sue indicazioni il giorno dopo sono stati tratti in arresto il tipografo Leopold Engelke, di 21 anni, il fabbro Wolfgang Brohl, di 21 anni, l'impiantista di commercio Wolfgang Wlasak, di 24 anni, ed il fabbro Georg Klotz, di 49 anni.



Il terrorista Klotz, arrestato a Vienna (Telefoto A.P.)

Il comunicato della polizia aggiunge che essi « sono fortemente sospettati di avere eseguito o preparato l'attentato della notte dal 10 all'11 agosto scorso presso Bressanone, contro un palo telefonico ».

L'attentato era avvenuto alle due e mezza: a 200 metri dalla polveriera di Varn presso Bressanone, era scoppiata una carica di un chilo e mezzo di dinamite collegata a un congegno ad orologeria. Lo scoppio aveva tranciato un palo di sostegno della linea telefonica Bolzano-Brennero.

Durante le perquisizioni compiute dalla polizia nelle abitazioni dei cinque austriaci sono stati scoperti, tra l'altro, un mitra, pistole, munizioni e altre armi.

Gli arrestati sono stati rinchiusi nel carcere giudiziario di Vienna e denunciati alla Procura di Stato.

Il ministro austriaco della Giustizia ha comunicato questa sera che il giudice istruttore del Tribunale penale di Vienna, su mandato della Procura di Stato, ha deciso di aprire un procedimento istruttorio: contro Alois Finkhauser e Wolfgang Brohl in base all'art. 4 della legge sugli esplosivi (esecuzione di attentati); contro Georg Klotz e Wolfgang Wlasak per detenzione e fornitura di esplosivi; e contro Harald Leopold Engelke per omertà.

Sembra che alcuni degli arrestati abbiano ammesso di appartenere al partito

nazionaldemocratico, di estrema destra, fondato da Burger.

Klotz era stato condannato in contumacia dalle Assise di Milano a 3 anni e 6 mesi per attività terroristica in Alto Adige. r. a.

Carica di dinamite a Merano contro il negozio del presidente della Comunità israelitica

(Dal nostro corrispondente) Bolzano, 13 agosto.

(a.p.) Davanti al negozio del dott. Federico Steinhaus, presidente della Comunità israelitica di Merano, è stata deposta una ignota quantità di dinamite.

Il dottor Steinhaus giovedì scorso aveva presentato una denuncia contro ignoti in seguito al ritrovamento, presso una profumeria meranese, di alcune saponette — contrassegnate da una sigla e da un numero di matricola — identiche a quelle che venivano fabbricate nei campi di concentramento tedeschi. Le saponette erano state vendute al gerente del negozio da una signora che le aveva ritrovate in un solo.

Si ritiene che l'odioso tentativo di intimidazione sia stato compiuto da elementi neonazisti che non hanno voluto perdonare al dott. Steinhaus la sua coraggiosa denuncia.

Parla al processo una specialista di genetica

Come il talidomide agisce sui bambini in gestazione

All'inizio restano danneggiati i polli, poi le braccia, infine le gambe - In alcuni casi (secondo le statistiche) sarebbe bastata una sola pastiglia del farmaco a far nascere un bimbo deforme

(Dal nostro corrispondente)

Bonn, 13 agosto.

Anche una sola pastiglia di talidomide provocò in qualche caso la nascita di un bambino focomelico. L'ha affermato oggi il prof. Lenz, continuando la sua perizia al processo del Contergan, in corso al distretto di Aquilgrana. Il genista di Lenz, che fu uno dei primi medici tedeschi a dare l'allarme sulle pericolose conseguenze che il medicinale a base di talidomide poteva avere per le gestanti, è personalmente convinto che questo farmaco sia la causa delle malformazioni di bambini, che vennero constatate in gran numero negli anni in cui il Contergan fu in vendita.

Ieri Lenz aveva affermato che le sue statistiche sul parallelismo fra l'uso del talidomide e la nascita di bambini focomelici non bastano a dimostrare il nesso di causalità fra i due fatti. Oggi ha aggiunto però che nessuna « ragionevole supposizione » parla contro questo rapporto di causalità. Oggi lo studioso ha esposto, senza fare nomi e in stile quasi telegrafico, una serie di casi secondo lui tipici, in base ai quali egli si è convinto che il talidomide è la causa — o almeno una delle cause — delle malformazioni congenite.

Del tipo di malformazione, Lenz ritiene addirittura di poter dire in quale momento del periodo critico della gravidanza (che va dai 34

al 50° giorno) la gestante prese il talidomide. All'inizio restano danneggiati i polli, più avanti sono le braccia a subire la malformazione, più tardi le gambe. Lo studioso ha citato casi estremamente dolorosi, come quello di una donna che ebbe il tranquillo per superare la crisi in cui l'aveva gettata, durante la gravidanza, la morte del suo primo bambino. Il nuovo bimbo nacque deforme.

I casi che si susseguivano erano però stati scelti da Lenz non come i più impressionanti, ma come i più tipici, quelli cioè che lo hanno portato alla sua convinzione. Taluni medici affermano essere il talidomide non la causa delle malformazioni, ma l'agente che permette a bambini deformi, che altrimenti non sarebbero giunti alla nascita, di venire al mondo. Lenz ha dichiarato che si tratta di una « elegante ipotesi », non suffragata da alcun fatto concreto.

Alla casistica di sua diretta conoscenza, Lenz ha aggiunto quella offerta da studi compiuti in Giappone, in Svezia, in Finlandia, in Svizzera, in Olanda. Questa seconda parte della relazione che il perito ha esposto oggi ha inferto un colpo piuttosto duro alla difesa, la quale ha reagito chiedendo di poter controllare o far controllare l'esposizione fatta da Lenz. Egli, dopo qualche resistenza, si è detto disposto a fornire la delucidazione necessaria, ma coloro i quali sono direttamente coinvolti nei casi da lui citati in liberazione dall'obbligo del segreto professionale. A questo punto il Tribunale ha respinto la richiesta dei difensori, contro i quali, fra i difensori di bambini focomelici presenti in aula, si era levato un mormorio ostile.

Il presidente è intervenuto spiegando ai genitori che protestavano contro le contestazioni, che i difensori fanno il loro dovere e che, pur con tutta la compassione che si può avere per i loro dolorosi casi, non si deve privare nessuna parte in causa dei diritti assicurati dalla procedura. vice

Il presidente è intervenuto spiegando ai genitori che protestavano contro le contestazioni, che i difensori fanno il loro dovere e che, pur con tutta la compassione che si può avere per i loro dolorosi casi, non si deve privare nessuna parte in causa dei diritti assicurati dalla procedura. vice

Gli uomini economici possono essere disposti a pagare la Sodi e l'Indipendenza di Carlo Italia dell'Istituto Nazionale San Paolo di Torino e della Casa di Risparmio di Torino.

Dott. F. ADLER - Specialista Malattie della pelle e veneree Via Cesare Battisti 2, angolo Via Roma Ore 15-17; 16-18; 18-19; L. 142.885

Deboleza sessuale — Nevrosi Vescivola precoce, Dr. A. BONNET Specialista Venere, pelle, Telef. 581.147 Corso Umberto 84 - Ore 9-10; 14-16

Giovane divorzato dai leoni nella gabbia d'uno zoo africano

Durban, 13 agosto.

Il corpo mutilato e parzialmente divorzato di un bianco è stato trovato oggi nella gabbia dei leoni di un giardino zoologico della costa del Natal. Il tragico episodio è avvenuto ad Amantimboti; il ritrovamento è stato fatto stamane da un inserviente ne-



Conclusioni a Karlovy Vary: da sinistra, il tedesco Ulbricht, un interprete, il cecoslovacco Dubcek (Tel. Ansa)

La visita-lampo del capo comunista in Cecoslovacchia

Ulbricht riparte da Praga a mani vuote

Freddo commiato da Dubcek; si è limitato a dirgli: « Vi auguro buon lavoro » - Quasi tutti i giornali cecchi ignorano la notizia del colloquio - Deludente comunicato finale - In una conferenza-stampa Ulbricht minimizza la sua opposizione al « nuovo corso »; Dubcek respinge un progetto di difesa comune contro la Germania federale - Domani arriva il romeno Ceausescu

Praga, 13 agosto.

La delegazione tedesca-orientale guidata da Walter Ulbricht è ripartita stamane per Berlino, salutando all'aeroporto dal primo segretario del partito comunista cecoslovacco Alexander Dubcek e da altri esponenti del partito e del governo di Praga.

Sul colloquio ceco-tedesco è stata diramata nelle prime ore di oggi un comunicato ufficiale in cui si afferma che l'incontro fra le due delegazioni si è svolto in una atmosfera di « cameratismo e franchezza ».

In realtà Ulbricht è rientrato a casa a mani vuote. L'unico punto concreto di cui ha cenno il comunicato è la decisione dei dirigenti delle due parti di procedere ad una intensificazione delle relazioni economiche.

Il documento afferma che i dirigenti di Praga approvano le nuove iniziative prese dal regime di Pankov per ottenere il riconoscimento da parte della Germania federale; ma non accenna ad alcun impegno cecoslovacco di appoggiare in maniera concreta tali iniziative.

Il comunicato ceco-tedesco, parla di incontro sotto l'« in un'atmosfera di franchezza ». Questo significa che fra le due delegazioni si sono manifestati contrasti che non sono stati superati e che con ogni probabilità riguardano il problema della posizione che un partito comunista deve avere in uno Stato in cui abbia conquistato il potere.

Su questo punto il dissenso fra Ulbricht e Dubcek è insanabile. Il primo ritiene d'accordo in ciò con gli stepi dirigenti sovietici e dei paesi « alleati », che qual-
siasi connessione alle « forze antisocialiste » sia desti-

nata prima o poi a far ritornare il paese al capitalismo; Dubcek, invece, è convinto che solo in una maggiore atmosfera di libertà, il partito può ritrovare la sua forza rivoluzionaria ed il contatto con le masse popolari.

Prima della partenza, Ulbricht e Dubcek hanno dato una conferenza-stampa ai giornalisti cecoslovacchi e tedeschi orientali. L'agenzia « CTX » riferisce che Ulbricht, alla domanda se gradirebbe l'allineamento di relazioni diplomatiche fra la Germania federale da una parte e Cecoslovacchia, Polonia e Ungheria dall'altra, ha risposto:

« L'allineamento di relazioni diplomatiche fra la Germania Ovest da una parte e la Cecoslovacchia, la Polonia e l'Ungheria dall'altra, dipende da condizioni note: cioè che la Germania Occidentale rinunci alla pretesa di essere la sola rappresentante dell'intero popolo tedesco; il riconoscimento dei confini esistenti; il non accesso della Germania Occidentale agli armamenti nucleari; la condanna degli accordi di Monaco e la creazione di relazioni internazionali normali fra i due Stati tedeschi ».

Circa il « nuovo corso » cecoslovacco Ulbricht ha dato l'impressione di voler minimizzare la sua violenta opposizione manifestata prima del vertice di Bratislava. « Gli operai della Cecoslovacchia », ha affermato — si sono avvisati su una strada storicamente importante verso la costruzione del socialismo e hanno conseguito significativi successi nello sviluppo economico del loro paese. E' nel tutto normale che della difficoltà si manifestino nel corso di mutamenti così vasti e, nel vostro caso, noi non

il consideriamo troppo tragico. Se noi guardiamo alle prospettive della lotta per la vittoria del socialismo, allora queste difficoltà possono essere facilmente superate ».

A sua volta Dubcek ha respinto l'idea di una difesa comune fra il suo paese e la Germania Orientale delle frontiere con la Germania Occidentale. Ho osservato che i due paesi confinano con la Germania di Bonn in due distinte regioni e che pertanto la difesa di quelle frontiere non può essere realizzata che in maniera separata.

Circa la questione tedesca, Dubcek ha affermato che la Cecoslovacchia accetta l'esistenza di due Stati tedeschi, dato che si tratta di una realtà oggettiva, conseguenza degli avvenimenti che seguirono alla seconda guerra mondiale.

Il leader cecoslovacco ha poi affermato che l'incontro con Ulbricht ha contribuito allo sviluppo di « relazioni positive » fra i due paesi. Ha subito aggiunto di ritenere che anche la prossima visita del Presidente romeno in Cecoslovacchia (attesa per giovedì mattina), contribuirà al rafforzamento del movimento comunista cecoslovacco.

Anche la partenza è stata caratterizzata dallo stesso atteggiamento di freddezza dell'arrivo. Dubcek ha stretto la mano di Ulbricht che prima di salire sull'aereo si è limitato a dirgli: « Vi auguro buon lavoro ».

Stamane i giornali sono usciti a Praga con notizie piuttosto scarse sull'incontro di Karlovy Vary. Alcuni giornali hanno addirittura ignorato la visita di Ulbricht, preferendo rivolgere il loro interesse alla prossima visita a Praga del presidente romeno Ceausescu.

(Associated Press)

Attentati sui giornali russi

(Dal nostro corrispondente)

Mosca, 13 agosto.

La stampa sovietica ha oggi attenuato i suoi attacchi contro la Cecoslovacchia. Dopo un giorno di forti pressioni (sono tuttora in corso le manovre militari in Ucraina, Germania Orientale e Polonia), il Cremlino ha cambiato fronte, scagliandosi contro l'Occidente. Un articolo al Sovietkaja Rossia ha denunciato l'« asse » Washington-Bonn quale sorgente di sovversione nella comunità socialista.

Le preoccupazioni dell'Urss

sembrano ora riguardare principalmente i rapporti della Cecoslovacchia con le due Germanie. L'Urss vuole evitare a tutti i costi un riavvicinamento di Praga a Bonn. E' significativo che oggi la Tass abbia riportato alcuni estratti del comunicato dell'incontro Dubcek-Ulbricht.

L'intervista delle critiche

che sovietiche al « nuovo corso » di Dubcek è forse solo temporanea.

(a.p.)

Giovane sposa fa lo shampoo con l'insetticida: è morta

Ad Avellino - Ha detto: « Gli insetti non mi davano pace; ho lavato i capelli con l'antiparassitario » - Poi è entrata in agonia

(Nostro servizio particolare)

Avellino, 13 agosto.

(a.p.) Una sposa di 27 anni, Maria Ferrante, è morta fra atroci sofferenze all'ospedale civile di Avellino, dove era stata ricoverata per intossicazione da antiparassitario. La donna per liberarsi i capelli dal pidocchio li aveva sottoposti ad un energico lavaggio con una polvere che il marito usava per uccidere gli insetti delle piante. Il tragico episodio è avvenuto a Luogosano, comune distante venticinque chilometri da Avellino.

I primi sintomi dell'avvelenamento, Maria Ferrante, sposata con il contadino Mauro Orlando, di 31 anni,

le aveva avvertiti ieri pomeriggio dopo il pranzo. Il marito era da poco ritornato al lavoro nei campi quando la donna è stata colpita da nausea e forti dolori di capo.

Maria Ferrante è rimasta in casa della sorella chiedendo qualcosa che le lenisse le sofferenze. Un medico, chiamato d'urgenza, faceva trasportare la giovane all'ospedale.

La Ferrante, in un momento di lucidità, ha trovato la forza di mormorare: « Gli insetti non mi davano pace ed ho deciso di lavarmi i capelli con l'antiparassitario che Mauro usava per le piante... ». Poi è caduta in deliquio e, dopo una notte di sofferenze, stamane è spirata.

Due austriaci muiono precipitando nel Catinaccio

(Dal nostro corrispondente)

Trento, 13 agosto.

(a.p.) Due giovani alpini di Lenna (Austria) hanno perduto la vita oggi durante un'ascensione nel gruppo del Catinaccio di Antermoia.

I due, dei quali non si conoscono ancora i nomi, sono precipitati per una settantina di metri, mentre si accingevano a scalare la via « Duffer », che presenta difficoltà di quinto e sesto grado superiore. Le salme sono state recuperate nel tardo pomeriggio dagli uomini del Soccorso alpino di Vigo di Fassa.

A TORINO.....

CITROEN

COMMISSIONARIA

Corso Vitt. Emanuele 206

Telefoni

759.818 - 753.428 - 758.282

SPETTACOLI

SULLO SCHERMO

La battaglia di Creta fra romanzo e documentario

«I giganti del Mediterraneo» di William Cooper - Le altre «prime» del cinema: «Il gobbo di Parigi»: nuove avventure del cavaliere di Lagardère; «Scontro mortale»: film tedesco di gangsters

(Corso) — Una delle più drammatiche pagine dell'ultimo conflitto, la battaglia di Creta, è rievocata nel bianco e nero di William Cooper, «I giganti del Mediterraneo» («Heroes»). La parte più mirabile del film è quella documentaria, attenta da cinegisti o ricostruita con abilità, che narra l'antefatto dell'occupazione dell'isola da parte delle truppe tedesche, gli inutili tentativi degli alleati per ostacolarla, i loro assenti impotenti alla memoria in opera di misteriose postazioni che si chiarirono poi essere le basi di lancio per i «V».

Più convenzionale è la romanzesca e invece quella che attiene alla controffensiva del comando alleato, consistente nella decisione di inviare nell'isola un «commando» di quattro guastatori cretesi, che uniti ai partigiani del luogo, fra terribili difficoltà e con sacrificio della vita per i più di loro, riuscirono a distruggere le postazioni con l'uso dello stato ordinato.

Il eroismo di questi uomini rimasti avvolti nell'anonimato, e sottolineate le iniquità della guerra, che pur toglie a materia di spettacolo. Ma si può asserire alla sentenza finale: «breve è la vita dell'eroe»; sia saggia lunga e ragionevole la vita dell'uomo». Dick Lancaster, Glenn Douglas ed Evelyn Marshall, i principali interpreti.

La regia pone l'accento sul-

desta veste frequente in Cor-

te, entra nella confidenza del

«Il gobbo di Parigi»:

nuove avventure del cavaliere

di Lagardère; «Scontro mortale»:

film tedesco di gangsters

di gangsters

di gangsters

Oggi alla televisione

PROGRAMMA NAZIONALE

18.15: La tv dei ragazzi: a) «Cuordipetra-Cuordimela», alto unico di Bruno Polverini; b) «Immagini del mondo», poliziotto internazionale.
19.45: Sport. Cronache italiane.
20.30: Telegiornale.
21-: «Almanacco», rubrica di storia, scienza e varia umanità a cura di Borelli, Narducci e Tantillo.
22-: Riprese sportive.
23-: Telegiornale.

SECONDO PROGRAMMA

21-: Telegiornale.
21.15: «L'ora di Roma», film di Carlo Lizzani, con Gérard Philm, Anna Maria Ferrero, Jean Sorel, Filippo Scialoja, Paola Borboni. Presenta Domenico Meccoli. La pellicola rievoca un episodio dell'occupazione nazista di Roma. Il generale Kappler ordina agli sbirri di consegnare 50 chili d'oro, minacciando di deportare 200 ostaggi. Il giovane Davide vorrebbe rispondere alla richiesta con la armi; ma la comunità decide di accettarla. Ottenuto l'oro, i nazisti non rispettano il patto. Mentre la maggior parte degli ebrei fuggono nella strada del Lager, Davide si rifugia in montagna e inizia la lotta partigiana.
22.45: «Capolavori nati», prima puntata di una rubrica sulla opera d'arte italiana poco conosciuta.

TELEVISIONE SVIZZERA — Ore 20.20: Cacciatori di tesori sommarini; 20.50: L'agonia del carbone; 21.40: I due volti dell'Africa; 21.50: Giochi senza frontiere; 23.30: Astro-labio.

Programmi radio

NAZIONALE	SECONDO	TERZO
6.30 Musica stop	6.00 Sveglia e can-	10.00 Musica ope-
7.00 Giornale radio	7.30 Giornale radio	10.30 Giornale radio
7.10 Musica stop - 2	7.45 Ballozina	10.45 Musica ope-
7.20 Part 2	8.15 Part 2	10.55 Musica ope-
7.30 Part 2	8.30 Part 2	11.05 Musica ope-
7.40 Part 2	8.45 Part 2	11.15 Musica ope-
7.50 Part 2	8.55 Part 2	11.25 Musica ope-
8.00 Part 2	9.05 Part 2	11.35 Musica ope-
8.10 Part 2	9.15 Part 2	11.45 Musica ope-
8.20 Part 2	9.25 Part 2	11.55 Musica ope-
8.30 Part 2	9.35 Part 2	12.05 Musica ope-
8.40 Part 2	9.45 Part 2	12.15 Musica ope-
8.50 Part 2	9.55 Part 2	12.25 Musica ope-
9.00 Part 2	10.05 Part 2	12.35 Musica ope-
9.10 Part 2	10.15 Part 2	12.45 Musica ope-
9.20 Part 2	10.25 Part 2	12.55 Musica ope-
9.30 Part 2	10.35 Part 2	13.05 Musica ope-
9.40 Part 2	10.45 Part 2	13.15 Musica ope-
9.50 Part 2	10.55 Part 2	13.25 Musica ope-
10.00 Part 2	11.05 Part 2	13.35 Musica ope-
10.10 Part 2	11.15 Part 2	13.45 Musica ope-
10.20 Part 2	11.25 Part 2	13.55 Musica ope-
10.30 Part 2	11.35 Part 2	14.05 Musica ope-
10.40 Part 2	11.45 Part 2	14.15 Musica ope-
10.50 Part 2	11.55 Part 2	14.25 Musica ope-
11.00 Part 2	12.05 Part 2	14.35 Musica ope-
11.10 Part 2	12.15 Part 2	14.45 Musica ope-
11.20 Part 2	12.25 Part 2	14.55 Musica ope-
11.30 Part 2	12.35 Part 2	15.05 Musica ope-
11.40 Part 2	12.45 Part 2	15.15 Musica ope-
11.50 Part 2	12.55 Part 2	15.25 Musica ope-
12.00 Part 2	13.05 Part 2	15.35 Musica ope-
12.10 Part 2	13.15 Part 2	15.45 Musica ope-
12.20 Part 2	13.25 Part 2	15.55 Musica ope-
12.30 Part 2	13.35 Part 2	16.05 Musica ope-
12.40 Part 2	13.45 Part 2	16.15 Musica ope-
12.50 Part 2	13.55 Part 2	16.25 Musica ope-
13.00 Part 2	14.05 Part 2	16.35 Musica ope-
13.10 Part 2	14.15 Part 2	16.45 Musica ope-
13.20 Part 2	14.25 Part 2	16.55 Musica ope-
13.30 Part 2	14.35 Part 2	17.05 Musica ope-
13.40 Part 2	14.45 Part 2	17.15 Musica ope-
13.50 Part 2	14.55 Part 2	17.25 Musica ope-
14.00 Part 2	15.05 Part 2	17.35 Musica ope-
14.10 Part 2	15.15 Part 2	17.45 Musica ope-
14.20 Part 2	15.25 Part 2	17.55 Musica ope-
14.30 Part 2	15.35 Part 2	18.05 Musica ope-
14.40 Part 2	15.45 Part 2	18.15 Musica ope-
14.50 Part 2	15.55 Part 2	18.25 Musica ope-
15.00 Part 2	16.05 Part 2	18.35 Musica ope-
15.10 Part 2	16.15 Part 2	18.45 Musica ope-
15.20 Part 2	16.25 Part 2	18.55 Musica ope-
15.30 Part 2	16.35 Part 2	19.05 Musica ope-
15.40 Part 2	16.45 Part 2	19.15 Musica ope-
15.50 Part 2	16.55 Part 2	19.25 Musica ope-
16.00 Part 2	17.05 Part 2	19.35 Musica ope-
16.10 Part 2	17.15 Part 2	19.45 Musica ope-
16.20 Part 2	17.25 Part 2	19.55 Musica ope-
16.30 Part 2	17.35 Part 2	20.05 Musica ope-
16.40 Part 2	17.45 Part 2	20.15 Musica ope-
16.50 Part 2	17.55 Part 2	20.25 Musica ope-
17.00 Part 2	18.05 Part 2	20.35 Musica ope-
17.10 Part 2	18.15 Part 2	20.45 Musica ope-
17.20 Part 2	18.25 Part 2	20.55 Musica ope-
17.30 Part 2	18.35 Part 2	21.05 Musica ope-
17.40 Part 2	18.45 Part 2	21.15 Musica ope-
17.50 Part 2	18.55 Part 2	21.25 Musica ope-
18.00 Part 2	19.05 Part 2	21.35 Musica ope-
18.10 Part 2	19.15 Part 2	21.45 Musica ope-
18.20 Part 2	19.25 Part 2	21.55 Musica ope-
18.30 Part 2	19.35 Part 2	22.05 Musica ope-
18.40 Part 2	19.45 Part 2	22.15 Musica ope-
18.50 Part 2	19.55 Part 2	22.25 Musica ope-
19.00 Part 2	20.05 Part 2	22.35 Musica ope-
19.10 Part 2	20.15 Part 2	22.45 Musica ope-
19.20 Part 2	20.25 Part 2	22.55 Musica ope-
19.30 Part 2	20.35 Part 2	23.05 Musica ope-
19.40 Part 2	20.45 Part 2	23.15 Musica ope-
19.50 Part 2	20.55 Part 2	23.25 Musica ope-
20.00 Part 2	21.05 Part 2	23.35 Musica ope-
20.10 Part 2	21.15 Part 2	23.45 Musica ope-
20.20 Part 2	21.25 Part 2	23.55 Musica ope-
20.30 Part 2	21.35 Part 2	24.05 Musica ope-
20.40 Part 2	21.45 Part 2	24.15 Musica ope-
20.50 Part 2	21.55 Part 2	24.25 Musica ope-
21.00 Part 2	22.05 Part 2	24.35 Musica ope-
21.10 Part 2	22.15 Part 2	24.45 Musica ope-
21.20 Part 2	22.25 Part 2	24.55 Musica ope-
21.30 Part 2	22.35 Part 2	25.05 Musica ope-
21.40 Part 2	22.45 Part 2	25.15 Musica ope-
21.50 Part 2	22.55 Part 2	25.25 Musica ope-
22.00 Part 2	23.05 Part 2	25.35 Musica ope-
22.10 Part 2	23.15 Part 2	25.45 Musica ope-
22.20 Part 2	23.25 Part 2	25.55 Musica ope-
22.30 Part 2	23.35 Part 2	26.05 Musica ope-
22.40 Part 2	23.45 Part 2	26.15 Musica ope-
22.50 Part 2	23.55 Part 2	26.25 Musica ope-
23.00 Part 2	24.05 Part 2	26.35 Musica ope-
23.10 Part 2	24.15 Part 2	26.45 Musica ope-
23.20 Part 2	24.25 Part 2	26.55 Musica ope-
23.30 Part 2	24.35 Part 2	27.05 Musica ope-
23.40 Part 2	24.45 Part 2	27.15 Musica ope-
23.50 Part 2	24.55 Part 2	27.25 Musica ope-
24.00 Part 2	25.05 Part 2	27.35 Musica ope-
24.10 Part 2	25.15 Part 2	27.45 Musica ope-
24.20 Part 2	25.25 Part 2	27.55 Musica ope-
24.30 Part 2	25.35 Part 2	28.05 Musica ope-
24.40 Part 2	25.45 Part 2	28.15 Musica ope-
24.50 Part 2	25.55 Part 2	28.25 Musica ope-
25.00 Part 2	26.05 Part 2	28.35 Musica ope-
25.10 Part 2	26.15 Part 2	28.45 Musica ope-
25.20 Part 2	26.25 Part 2	28.55 Musica ope-
25.30 Part 2	26.35 Part 2	29.05 Musica ope-
25.40 Part 2	26.45 Part 2	29.15 Musica ope-
25.50 Part 2	26.55 Part 2	29.25 Musica ope-
26.00 Part 2	27.05 Part 2	29.35 Musica ope-
26.10 Part 2	27.15 Part 2	29.45 Musica ope-
26.20 Part 2	27.25 Part 2	29.55 Musica ope-
26.30 Part 2	27.35 Part 2	30.05 Musica ope-
26.40 Part 2	27.45 Part 2	30.15 Musica ope-
26.50 Part 2	27.55 Part 2	30.25 Musica ope-
27.00 Part 2	28.05 Part 2	30.35 Musica ope-
27.10 Part 2	28.15 Part 2	30.45 Musica ope-
27.20 Part 2	28.25 Part 2	30.55 Musica ope-
27.30 Part 2	28.35 Part 2	31.05 Musica ope-
27.40 Part 2	28.45 Part 2	31.15 Musica ope-
27.50 Part 2	28.55 Part 2	31.25 Musica ope-
28.00 Part 2	29.05 Part 2	31.35 Musica ope-
28.10 Part 2	29.15 Part 2	31.45 Musica ope-
28.20 Part 2	29.25 Part 2	31.55 Musica ope-
28.30 Part 2	29.35 Part 2	32.05 Musica ope-
28.40 Part 2	29.45 Part 2	32.15 Musica ope-
28.50 Part 2	29.55 Part 2	32.25 Musica ope-
29.00 Part 2	30.05 Part 2	32.35 Musica ope-
29.10 Part 2	30.15 Part 2	32.45 Musica ope-
29.20 Part 2	30.25 Part 2	32.55 Musica ope-
29.30 Part 2	30.35 Part 2	33.05 Musica ope-
29.40 Part 2	30.45 Part 2	33.15 Musica ope-
29.50 Part 2	30.55 Part 2	33.25 Musica ope-
30.00 Part 2	31.05 Part 2	33.35 Musica ope-
30.10 Part 2	31.15 Part 2	33.45 Musica ope-
30.20 Part 2	31.25 Part 2	33.55 Musica ope-
30.30 Part 2	31.35 Part 2	34.05 Musica ope-
30.40 Part 2	31.45 Part 2	34.15 Musica ope-
30.50 Part 2	31.55 Part 2	34.25 Musica ope-
31.00 Part 2	32.05 Part 2	34.35 Musica ope-
31.10 Part 2	32.15 Part 2	34.45 Musica ope-
31.20 Part 2	32.25 Part 2	34.55 Musica ope-
31.30 Part 2	32.35 Part 2	35.05 Musica ope-
31.40 Part 2	32.45 Part 2	35.15 Musica ope-
31.50 Part 2	32.55 Part 2	35.25 Musica ope-
32.00 Part 2	33.05 Part 2	35.35 Musica ope-
32.10 Part 2	33.15 Part 2	35.45 Musica ope-
32.20 Part 2	33.25 Part 2	35.55 Musica ope-
32.30 Part 2	33.35 Part 2	36.05 Musica ope-
32.40 Part 2	33.45 Part 2	36.15 Musica ope-
32.50 Part 2	33.55 Part 2	36.25 Musica ope-
33.00 Part 2	34.05 Part 2	36.35 Musica ope-
33.10 Part 2	34.15 Part 2	36.45 Musica ope-
33.20 Part 2	34.25 Part 2	36.55 Musica ope-
33.30 Part 2	34.35 Part 2	37.05 Musica ope-
33.40 Part 2	34.45 Part 2	37.15 Musica ope-
33.50 Part 2	34.55 Part 2	37.25 Musica ope-
34.00 Part 2	35.05 Part 2	37.35 Musica ope-
34.10 Part 2	35.15 Part 2	37.45 Musica ope-
34.20 Part 2	35.25 Part 2	37.55 Musica ope-
34.30 Part 2	35.35 Part 2	38.05 Musica ope-
34.40 Part 2	35.45 Part 2	38.15 Musica ope-
34.50 Part 2	35.55 Part 2	38.25 Musica ope-
35.00 Part 2	36.05 Part 2	38.35 Musica ope-
35.10 Part 2	36.15 Part 2	38.45 Musica ope-
35.20 Part 2	36.25 Part 2	38.55 Musica ope-
35.30 Part 2	36.35 Part 2	39.05 Musica ope-
35.40 Part 2	36.45 Part 2	39.15 Musica ope-
35.50 Part 2	36.55 Part 2	39.25 Musica ope-
36.00 Part 2	37.05 Part 2	39.35 Musica ope-
36.10 Part 2	37.15 Part 2	39.45 Musica ope-
36.20 Part 2	37.25 Part 2	39.55 Musica ope-
36.30 Part 2	37.35 Part 2	40.05 Musica ope-
36.40 Part 2	37.45 Part 2	40.15 Musica ope-
36.50 Part 2	37.55 Part 2	40.25 Musica ope-
37.00 Part 2	38.05 Part 2	40.35 Musica ope-
37.10 Part 2	38.15 Part 2	40.45 Musica ope-
37.20 Part 2	38.25 Part 2	40.55 Musica ope-
37.30 Part 2	38.35 Part 2	41.05 Musica ope-
37.40 Part 2	38.45 Part 2	41.15 Musica ope-
37.50 Part 2	38.55 Part 2	41.25 Musica ope-
38.00 Part 2	39.05 Part 2	41.35 Musica ope-
38.10 Part 2	39.15 Part 2	41.45 Musica ope-
38.20 Part 2	39.25 Part 2	41.55 Musica ope-
38.30 Part 2	39.35 Part 2	42.05 Musica ope-
38.40 Part 2	39.45 Part 2	42.15 Musica ope-
38.50 Part 2	39.55 Part 2	42.25 Musica ope-
39.00 Part 2	40.05 Part 2	42.35 Musica ope-
39.10 Part 2	40.15 Part 2	42.45 Musica ope-
39.20 Part 2	40.25 Part 2	42.55 Musica ope-
39.30 Part 2	40.35 Part 2	43.05 Musica ope-
39.40 Part 2	40.45 Part 2	43.15 Musica ope-
39.50 Part 2	40.55 Part 2	43.25 Musica ope-
40.00 Part 2	41.05 Part 2	43.35 Musica ope-
40.10 Part 2	41.15 Part 2	43.45 Musica ope-
40.20 Part 2	41.25 Part 2	43.55 Musica ope-
40.30 Part 2	41.35 Part 2	44.05 Musica ope-
40.40 Part 2	41.45 Part 2	44.15 Musica ope-
40.50 Part 2	41.55 Part 2	44.25 Musica ope-
41.00 Part 2	42.05 Part 2	44.35 Musica ope-
41.10 Part 2	42.15 Part 2	44.45 Musica ope-
41.20 Part 2	42.25 Part 2	44.55 Musica ope-
41.30 Part 2	42.35 Part 2	45.05 Musica ope-
41.40 Part 2	42.45 Part 2	45.15 Musica ope-
41.50 Part 2	42.55 Part 2	45.25 Musica ope-
42.00 Part 2	43.05 Part 2	45.35 Musica ope-
42.10 Part 2	43.15 Part 2	45.45 Musica ope-
42.20 Part 2	43.25 Part 2</	

Il programma della rassegna internazionale

La musica più moderna al Festival di Venezia

Concerti sinfonici, musica elettronica e balletti dal 7 al 14 settembre
Classici del Novecento e opere recentissime, con molte novità assolute

(Dal nostro corrispondente) Venezia, 13 agosto.
La trentunesima edizione del Festival internazionale di musica contemporanea della Biennale si inaugurerà il 7 per concludersi il 14 settembre.

La New York Philharmonic, sotto la direzione di Leonard Bernstein, inaugurerà la rassegna con un programma comprendente l'«ouverture» dell'«Idomeneo» di Gluck, la «Sinfonia n. 3 di William Schuman» e la «Sinfonia fantastica» di Berlioz. La New York Philharmonic eseguirà un altro concerto la sera dell'8 settembre: in programma la «Sinfonia n. 3 di Roy Harris» e la «Sinfonia n. 5 di Gustav Mahler».

Due concerti saranno offerti anche dalla Hel Residenza Orchestra dell'Aia, diretta da Bruno Maderna, il 9 e il 10 settembre. Il primo concerto riproporrà «Le martyre de Saint Sébastien» di Debussy e i «Cinque pezzi per orchestra d'archi» di Anton Webern, accanto ai quali verrà eseguito «Figures, prismes, doubles» di Pierre Boulez e, in prima assoluta, il «Secondo concerto per oboe dello stesso Maderna, per l'interpretazione dell'obolista Lohar Faber».

Lo stesso rapporto tra classici del Novecento e opere recentissime è nel secondo concerto dell'orchestra olandese: da un lato i «Cinque pezzi per orchestra op. 16 di Arnold Schönberg» e la «Suite de danses di Bela Bartok»; dall'altro le partiture dei giovani Jan van Vlijmen («Serenade II» per flauto e orchestra), flautista Kees Verheul e Valentin Silvestrov («Eclatophonie»).

La serie dei concerti di musica da camera si apre, il pomeriggio del 9 settembre, con un concerto interamente dedicato a Goffredo Petrassi. Saranno eseguiti i «Motetti per la Passione» e i «sei Nonesse» (tulliano dei quali in prima assoluta) per coro misto a cappella, Tre per sette scritto cioè per tre esecutori e sette strumenti a arco, i «reclami» per 15 esecutori e la «nota Serenata» per cinque esecutori.

Nel pomeriggio del 10 avrà luogo un concerto di musica da camera, con la partecipazione dei solisti del coro della Radiotelevisione francese e degli strumentisti dell'orchestra del Teatro La Fenice diretti da Marcel Couraud. Oltre ad opere già note, quali il «Das Angelstein» di Webern, «Stabat Mater» di Penderecki e «Requiem canticles» di Stravinsky, saranno per la prima volta eseguiti in Italia i «Cinq rechants» di Olivier Messiaen e la «Stabat Mater» di Iannis Xenakis.

La giornata dell'11 settembre prevede due concerti di musica da camera. Il primo, accanto a due lavori di Bruno Bartolozzi, «Concertazioni per oboe e alcuni strumenti (obolista Lawrence Singer)» e «Trez recuieros del cielo per voci e strumenti (solista Luisa Clafis)», consta di tre novità assolute: «Musica per quartetto di Boris Porena» e «String Quartet n. 6 dell'australiano Peter Sculthorpe» nella interpretazione del Quartetto della Società cameristica italiana, e «Koromo» per soprano e 19 strumenti di Yorlunne Mut-sudaira, nell'esecuzione del soprano Michiko Hirayama e dell'orchestra del Teatro La Fenice diretta da Ettore Gracis. Nel concerto serale, il pianista Alexis Weissenberg interpreterà i «34 Preludi» di Claude Debussy.

Il Gruppo d'improvvisazione di nuova concezione terrà nel pomeriggio del 12 settembre, in collaborazione con lo Studio R7 di Roma, un concerto di musica elettronica e strumentale. Fanno parte del complesso i seguenti compositori: Mario Bertoncini, Walter Branchi, Franco Evangelisti, John Heinenman, Roland Kayn, Egisto Macchi ed Ennio Morricone.

Karlheinz Stockhausen è presente al festival veneziano con l'imponente «Hymnen», musica elettronica e concreta con solisti.

Il Danza Theater di Alwin Nikolais presenta, la sera del 13 settembre, l'«opus» coreografico, «musica, danza, luci» e luci sono a cura di Alwin Nikolais.

La giornata conclusiva del festival comprende due concerti, l'uno da camera e l'altro sinfonico. Il primo annovera cinque prime esecuzioni assolute: «Berlioz II», per 12 strumenti, di Francesco Carraro; «Fossile», per voce e otto strumenti, di Francesco Penzani; «Baritone Therman Bally»; «Improvvisazione III», per otto esecutori, di Fausto Razzi; e opere tutte eseguite dal Gruppo strumentale del Te-

atro La Fenice diretto da Giampiero Taverna; a conclusione del concerto, Sylvano Bussotti propone, sulla scia del largo successo dello scorso anno e a completamento del «Cinque frammenti all'Italia», altri due lavori per setto voce: «La corsa dell'amore» e «Marzocora», nella esecuzione del Sestetto Luca Marensio.

All'orchestra del Teatro La Fenice diretta da Ettore Gracis è affidato il concerto di

chiusura. A parte «Leonore und und...» di Rolf Liehm, vincitore del Premio Marzotto 1968, le altre quattro opere sono tutte in prima esecuzione assoluta: «Sequenze» per orchestra da camera, di Armando Gentilucci; «L'ardore» di Gianfrancesco Malipiero; «Tolte III», per voce femminile, contrabbasso solista ed orchestra, di Giorgio Gaslini; e infine «Concerto per orchestra di Nicolò Castiglioni».

(Nostro servizio particolare) Roma, 13 agosto.

La Sessione cinema del psu, d'accordo con i responsabili del settore culturale della direzione del partito, replica alle dichiarazioni fatte ieri dal prof. Chiarini. In un comunicato emesso questa sera, si respinge «nel modo più fermo il tentativo operato dal direttore della Mostra internazionale d'arte cinematografica di personalizzare, con le dichiarazioni, alla stampa, l'attuale

Sulla Mostra del cinema

I socialisti respingono la polemica di Chiarini

Lo accusano di personalizzare problemi reali e di interesse generale - Antonioni si schiera contro Venezia, Rossellini a favore

polemica sulla XXIX edizione della Mostra e sulle prospettive della manifestazione. Vengono definite volgari alcune accuse di Chiarini e si precisa che esse non toccano i socialisti che, a qualsiasi livello, si sono finora occupati dei problemi del cinema e dello spettacolo, partecipando anche alla discussione interna del partito, in nome di interessi generali che, «chi si è dimesso sugli interessi contingenti, ha dimostrato di ignorare». Il comunicato aggiunge che «i problemi reali manifestati da cineasti, critici, organizzatori culturali, non possono essere contrabbandati come problemi personali. Essi si chiamano statuto della Biennale, regolamento della Mostra, definizione di una rinovata e non personalistica linea di politica culturale di quest'ultima».

La replica della Sessione cinema del psu segue al commento dell'Avanti!, il quale contestava stamane che la dichiarazione del prof. Chiarini esprime una non accettabile logica. Questa sarebbe la conseguenza dei frangenti in cui lo stesso direttore della Mostra si è gettato e deve essere respinta nettamente dopo l'equilibrato e realistico comunicato della Federazione socialista veneziana. «L'attacco che il Chiarini muove al partito come tale e ai suoi uomini - prosegue l'Avanti! - non è assolutamente fondato e la tesi che egli avanza, l'essere cioè stato sempre l'unico difensore della Mostra, non sia in piedi perché altrimenti si sarebbe dovuto di mettere molto prima».

Michelangelo Antonioni, che si trova a Los Angeles dove sta dirigendo un film, ha inviato all'Associazione nazionale autori cinematografici il seguente cablogramma: «Pur rispettando lavoro Chiarini che ha cercato di dare Festival Venezia veste dignitosa, sono nettamente contrario Festival non liberi come Cannes e Venezia». A favore si è invece pronunciato Roberto Rossellini in una dichiarazione fatta da un quotidiano romano, in cui afferma che le polemiche sulla Mostra cinematografica di Venezia e sul prof. Chiarini hanno fatto perdere il senso delle proposte. «Gli articoli che pubblicano con grande rilievo - aggiunge Rossellini - vogliono dimostrare che il prof. Chiarini è un uomo di cultura sono contro la Mostra. Nel mondo democratico che anche se avvilisce, deve contare l'opinione di tutti ed io, che appunto non appartengo a quella cultura, voglio far sapere che sono a favore di Venezia».

Il regista ha decisamente negato questi particolari ma ha ammesso che, nella Ruhr, la produzione del film, non la regia, ha avuto difficoltà nello svolgere il proprio lavoro. In sintesi, le comparse avrebbero boicottato le riprese sia perché pretendevano pagamenti esosi ed ingiustificati, sia perché nel film verrebbero rievocate le mode nazionalsocialiste. Il regista ha risposto che non si impegna a non accennare, nel film, alla storia della Ruhr e di Tysen. Egli ha confermato oggi di non voler fare un film antinazista ma un film antinazista.

L'ultima fatica del regista milanese s'intitola «Gottard» e si svolge nel crepuscolo degli

anni. Milva comincerà con il regista De Bosis la sua nuova fatica sul palcoscenico del Teatro Comunale di Modena. Ogni sera lascerà il Teatro Comunale per raggiungere le varie località bolognesi dove l'attendono i suoi impegni di cantante. Al termine di ciascuna «serata» farà rientro a Modena.

Lo spettacolo del Teatro Stabile di Bologna sarà replicato a Vicenza fino al 23 settembre e rappresentato subito dopo, con altro titolo e diverso allestimento scenico, al Festival internazionale di Berlino. Di qui proseguirà poi per una tournée in Germania, Danimarca e Svezia.

(Ansa)

Boicottate in Germania le riprese del film antinazista di Visconti

Il regista, tornato a Roma, ha cercato di sdrammatizzare - In realtà, ha dovuto promettere di non occuparsi nel «Crepuscolo degli dei» della dinastia Krupp



Il regista Luchino Visconti durante la conferenza stampa a Roma (Telefoto A.P.)

(Nostro servizio particolare) Roma, 13 agosto.

Nel corso di una animata conferenza stampa, tenuta oggi appena rientrato dalla Germania, il regista Luchino Visconti ha smentito che le organizzazioni neonaziste abbiano provocato incidenti per boicottare il film che sta girando. Ha inoltre «accusato» il suo press-agent Enrico Lucherini d'essersi inventato che le autorità tedesche abbiano sequestrato parte della pellicola impressionistica. Lucherini ha interrotto il regista, affermando che «egli intende sdrammatizzare la situazione buttando acqua sul fuoco».

Il press-agent di Visconti ha ricordato che una agenzia internazionale diffuse nella notte tra sabato e domenica notizie di una vera e propria «evacuata» contro il regista e la troupe italiana che ha girato nella Ruhr e nei pressi di Salisburgo un film sulle vicende di una famiglia della grande borghesia tedesca nel periodo in cui Hitler sale al potere. Secondo l'agenzia, gruppi nazisti avrebbero scatenato una violenta campagna contro il regista italiano, accusandolo di voler fare un'opera antitedesca. Questa campagna sarebbe poi stata ripresa da alcuni giornali della Germania Federale. Subito dopo, numerosi industriali della Ruhr avrebbero impedito a Visconti di girare alcune scene nelle loro fabbriche.

Il regista ha decisamente negato questi particolari ma ha ammesso che, nella Ruhr, la produzione del film, non la regia, ha avuto difficoltà nello svolgere il proprio lavoro. In sintesi, le comparse avrebbero boicottato le riprese sia perché pretendevano pagamenti esosi ed ingiustificati, sia perché nel film verrebbero rievocate le mode nazionalsocialiste. Il regista ha risposto che non si impegna a non accennare, nel film, alla storia della Ruhr e di Tysen. Egli ha confermato oggi di non voler fare un film antinazista ma un film antinazista.

L'ultima fatica del regista milanese s'intitola «Gottard» e si svolge nel crepuscolo degli

anni. Milva comincerà con il regista De Bosis la sua nuova fatica sul palcoscenico del Teatro Comunale di Modena. Ogni sera lascerà il Teatro Comunale per raggiungere le varie località bolognesi dove l'attendono i suoi impegni di cantante. Al termine di ciascuna «serata» farà rientro a Modena.

Lo spettacolo del Teatro Stabile di Bologna sarà replicato a Vicenza fino al 23 settembre e rappresentato subito dopo, con altro titolo e diverso allestimento scenico, al Festival internazionale di Berlino. Di qui proseguirà poi per una tournée in Germania, Danimarca e Svezia.

(Ansa)

Del s.). «Perché - ha dichiarato, - si concentra sulla caduta di "divinità terrene" nelle mani del nazismo. La vicenda si sviluppa parallelamente alla sanguinosa scalata di Hitler». Gli interpreti del film sono l'attrice svedese Ingrid Thulin, Dirk Bogarde e la brasiliana Florinda Bolkan.

La Camera dovrà intervenire per i beni di Casa Savola Roma, 13 agosto. (r.s.) E' stato presentato in Parlamento il disegno di legge, approvato dal Consiglio dei ministri l'8 agosto, sulla destinazione dei beni già espropriati della Casa Savola. E' probabile che la proposta

per 15 ettari circa;

4) A Roma: Fabbricato 5. Andrea, in via del Quirinale n. 28 e 30 con relativo giardino; fabbricato di via Pisanza n. 3, 5, 7; fabbricato di via Genova n. 2; terreni coltivi nel comprensorio della tenuta demaniale di Castelporziano per circa 220 ettari.

Un audace film svedese indigna la critica tedesca

Bona, 13 agosto.

Il film svedese Hinga ha superato, nella Repubblica Federale Tedesca, gli incassi registrati da Helge. Quest'ultimo, però, lo hanno condannato per l'audacia della vicenda e delle immagini. Il film, diretto da Joseph Sarno, propone le trame incestuose di una zia dedita ai piaceri sessuali, cultrice di una disciplina amorosa sviluppata sino alle estreme conseguenze. Il Generalanzeiger Bona ha scritto in proposito: «E' la storia di una zia in minigonna che vuole corrompere la nipote innocente. Il film per novanta minuti è una parata di semi e sedotti nudi: troppo per un film solo». Il critico del Westdeutsche Allgemeine Essen ha affermato: «Il film è proibito ai minori di anni diciotto ma anche per un pubblico adulto è estremamente imbarazzante assistere alle imprese della protagonista». Il film del Westfälische Rundschau Dortmund ha detto: «E' un film a senso unico: i personaggi hanno una specie di idiosincrasia per gli abiti (se non stanno sempre nudi) ed una particolare disposizione per le pratiche amorose. Un film che entusiasmerà gli amanti dell'erotico ma deluderà chi dal cinema si aspetta altre cose».

(Ansa)

Salone de la Stampa

LIBRERIA CONCESSIONARIA dell'Istituto Poligrafico dello Stato

Via Roma, 80 - Telefono 517.953

Melograni - CODICE SANITARIO - ed. 1967 L. 12.900

RACCOLTA DELLE DISPOSIZIONI RELATIVE AGLI IMPIEGATI CIVILI DELLO STATO - Tomo I - 1967 L. 15.000

DISCIPLINA DELLE LOCAZIONI DEGLI IMMOBILI URBANI - ed. 1967 - Rim. aggr. L. 1.200

ORDINAMENTO DELLE REGIONI (Disposizione legislativa) - ed. 1967 L. 6.000

SCHEMA GENERALE DI CLASSIFICAZIONE DEL MASSIMARIO CIVILE - ed. 1967 L. 5.500

IMPOSTE COMUNALI SUI CONSUMI - Anno 1968 - ed. 1967 L. 3.500

RACCOLTA UFFICIALE DELLE SENTENZE E ORDINANZE DELLA CORTE COSTITUZIONALE - Volume XXIII - ed. 1967 L. 2.500

RELAZIONE DEI SERVIZI DELLA DIREZIONE GENERALE DEL TESORO - Anno 1968 - ed. 1967 L. 5.000

Ministero delle Finanze - Direzione Generale dei Servizi per le Finanze Locali - RACCOLTA DELLE CIRCOLARI dell'anno 1962 all'anno 1967 - Vol. I - ed. 1967 L. 4.000

Codice della Nuova Tributarie - Libro I - IMPOSTE DI FABBRICAZIONE Di minerali, gas petroliferi liquefatti (leggi e regolamenti) - ed. 1967 L. 4.000

Armeni - GLI AUTOTRASPORTI ITALIANI nell'anno 1968 - L. 500

Brigitte e Rizzi attesi a Cervinia



La Bardot e Rizzi l'altra sera all'uscita da un «night» di St-Tropez (Tel. Ansa)

(Nostro servizio particolare) Cervinia, 13 agosto.

(s.a.) La Bardot e Luigi Rizzi, il giovane play-boy italiano che di recente ha preso il posto di Günther Sachs accanto all'attrice, sono attesi per domani sera a Cervinia. Dovrebbero abitare nell'elegante condominio

«La casa del sole», dove la famiglia Rizzi possiede un alloggio al quinto piano. La custodia del complesso avrebbe ricevuto alcune telefonate dalla madre del giovane, che le ha dato disposizioni per mettere in ordine l'appartamento. «Vorrei lasciare a Luigi la stanza malri-

maniale; io andrei in una cameretta più piccola», avrebbe detto la signora Rizzi. Oggi a Cervinia si dice che la Bardot e il suo nuovo accompagnatore fossero a Nervi, dove la famiglia Rizzi ha un'altra abitazione. Ma nella città ligure nessuno li ha visti arrivare.

f. f.

CRONACA TELEVISIVA

Un giallo con le gambe corte

Deludente la commedia «Hanno ucciso il miliardario»: dopo un inizio brillante, la storia si affossava e terminava in modo brusco - Stasera boxe e il film «L'oro di Roma» di Lizzani

Che delusione, la commedia di ieri sera.

Titolo: «Hanno ucciso il miliardario». Autore: Achille Saitta, cui si devono alcuni copioni non eccelsi, ma brillanti e piacevoli quali «Non c'è regola alimé» e «I figli degli anelli».

L'indizio prometteva bene: ad un commissario scanagattico, bonario, poco annoiato, che viene a sapere che un certo signore, forse di un fondo, si presenta una distinta signora, moglie di un funzionario del fisco, la quale confessa di aver assassinato durante un appuntamento galante il miliardario Altavilla, celebre play-boy. Il commissario si frega le mani: ecco un caso risolto velocemente. Ma cinque minuti dopo una proleina ragazza arriva trafelata nell'ufficio e gli confessa la stessa cosa: ha fatto fuori l'Altavilla, di cui era l'amante, perché infelicitata dalla gelosia. Passano altri cinque minuti e si costituisce un giovanotto che dichiara: «Il miliardario l'ho accoppiato con buttandolo giù dalla scogliera con un pugno al mento...».

Un avvio niente male, anzi: dialogo rapido, incalzare di colpi di scena, comicità ben dosata: e in mezzo quella figura di commissario abbastanza anticonformista, tenendo conto che siamo in Italia e che siamo soprattutto alla televisione italiana dove sulla politica di casa no-

stra e sui suoi appartenenti non ci si è mai permesse di scherzare, neppure in forma cordiale e assolutamente non offensiva com'è stato, appunto, ieri sera.

Purtroppo la commedia è finita col primo tempo. Nel secondo abbiamo assistito con rammarico al declino repentino e poi allo appassimento totale della storia: lo appunto si mescola in una serie di trovate estremamente modeste e il finale giungeva brusco e inaspettato, lasciando nella platea perplessa l'impressione di una commedia sdegnata, disgraziata, una specie di rissa col busto lungo e le gambe cortissime. Peccato. Ed è peccato perché il teatro non è fatto solo di classici e di testi impegnati, il teatro per vivere ha bisogno anche di cose leggere, maliziose, digestive, che sappiano far ridere senza pretese. Qui invece c'era l'irraggiungibile: si prometteva un divertimento, ma la promessa non veniva mantenuta.

La regia di Aldo Grimaldi è stata molto apprezzabile: briosa, tesa, senza pause; la scena di partenza con Nino Tarantini, Calindri e Bianca Toccacelli (che come abbiamo avuto occasione di dire è un'attrice comica di grandi qualità che da anni è adoperata erroneamente in parti laceranti) era giocata con un gusto e un ritmo da pochissimi veramente eccellenti.

Paolo Villaggio ricompariva frequentemente sul video. Sta girando con Alberto Lioy e Valeria Cortese il

Si capisce che andando avanti lo spettacolo s'affossava, ma la colpa non era né della regia né degli attori, la colpa era tutta del testo che non esisteva più.

Stasera il canale nazionale sarà aperto da «Almanacco» che dovrebbe, salvo mutamenti sempre possibili, offrire un servizio sull'America dei pionieri e del West, un reportage sull'industria giapponese e un altro sulla disastrosa miniera del nord-est del Brasile.

Alle 22 circa seguirà «Mercoledì sport» con la ripresa da Lignano Sabbiadoro dell'incontro di boxe Bossi-Mack valevole per il titolo europeo pesi welter.

Sul secondo canale il ciclo dedicato al regista Carlo Lizzani riproporrà il discorso film «L'oro di Roma» (1956), con Anna Maria Ferrero, Gérard Blain, Jean Sorel che tratta un drammatico e delizioso argomento: l'atteggiamento degli ebrei di Roma davanti alle persecuzioni dei nazisti.

Alle 22.45 debutta della rubrica «Capolavori nascosti» che, come indica il titolo, intende presentare al pubblico aspetti e curiosità dell'arte semi-ignorata.

Nei prossimi giorni, con due settimane d'anticipo sulla data di riunione della com-

Hitler, un romanzo giallo-comico a puntate, diretto dal regista Partesano, con sceneggiatura di Marco Zavattini e supervisione di Cesare Zavattini. Dopo di che sarà il protagonista e l'autore dello spettacolo di varietà Ma siamo pazzi? che dovrebbe essere pronto per la fine dell'anno e in cui avrà come ospite d'onore fesso Enzo Jannacci.

u. b.

Milva debutta nella prosa per interpretare Ruzante

Bologna, 13 agosto.

Milva debutterà nel teatro di prosa in uno spettacolo cinquecentesco: Ruzante all'Olimpico, diretto da Gianfranco de Bosis, che il Teatro Stabile di Bologna presenterà a Vicenza il 20 settembre, con Franco Parenti nel ruolo di Ruzante. La cantante emiliana si era già esibita in teatro nel recital brechtiano curato da Giorgio Strehler per il «Piccolo» milanese. Ma ora dovrà affrontare un compito nuovo, presentandosi come attrice di prosa in un ruolo di protagonista.

Nei prossimi giorni, con due settimane d'anticipo sulla data di riunione della com-

(Ansa)

Le grandi ferie in montagna

Danza del fuoco a Cervinia
«per fare tornare il sereno»

Giovani villeggianti in costume hanno improvvisato la «cerimonia» propiziatoria sulla piazza del paese - Troppa pioggia quest'anno in Valle d'Aosta - Tuttavia non basta a scoraggiare chi ama passare le vacanze nelle località alpine - Tutto esaurito in parecchi alberghi

(Dal nostro inviato speciale)

Aosta, 13 agosto.

Sulla piazza di Cervinia giovani e ragazze in pittoreschi costumi hanno improvvisato danze esotiche attorno ad un grande falò. La signora Gasperi, moglie del grande Leo, ha voluto lanciare nel rogo anche alcuni di schi delle ~~...~~ L'ultimo vincitore del recente concorso radiofonico di St-Vincent «Un disco per l'estate». I turisti, a passeggio, osservavano incuriositi lo strano rito. Il Cervino era assente, avvolto in una pesante coltre di nubi.

La originale manifestazione voleva avere carattere propiziatorio «per cacciare il maltempo e far ricomparire il sole». Era sottintesa una sottile vena di scherzosa protesta contro le pubblicazioni turistiche della Valle d'Aosta che dicono: «La media annua è di 385 millimetri di pioggia. Bisogna scendere nella Pianura per ritrovare il sole». L'aria è balsamica e ristoratrice anche se è un po' umida.

Un villeggiante ha aggiunto: «Non si deve promettere poi non si è in grado di mantenere». Ha sigillato la battuta con un cordiale sorriso ed ha proseguito la sua passeggiata. Il maltempo non cancella l'amore per la montagna. L'aria è balsamica e ristoratrice anche se è un po' umida.

Quelli che non hanno voglia di sorridere sono gli albergatori, negozianti, titolari di esercizi pubblici, dirigenti delle Aziende di soggiorno. Nelle ultime settimane le giornate di sole sono state rare. Il cattivo tempo ha compromesso il turismo della seconda metà di luglio e ora preoccupazioni, in tutta la Valle d'Aosta, anche per la «presenza» di agosto.

Al momento molti alberghi hanno raggiunto il «tutto esaurito» e gli altri sono quasi al «completo». I campeggi, nella Valle, sono molto frequentati; gli alloggi in affitto in gran parte occupati. C'è però la paura che se il cattivo tempo tornerà i villeggianti anticipino la partenza per rientrare in città.

Si tratta di preoccupazioni giustificate. Le presenze di agosto rappresentano, da sole, un terzo di tutto il turismo annuo della Valle, che nel '67 è stato di 2 milioni e mezzo di presenze, di cui 300 mila riguardanti gli stranieri. E' chiaro che se ad un luglio poco buono si aggiunge tutto un agosto cattivo, la situazione potrebbe diventare assai pesante.

Nel primo semestre di quest'anno, fino a giugno, le cose non erano andate male: le presenze italiane, in tutta la Valle d'Aosta, risultavano 383 mila (57 mila in più del corrispondente periodo dell'anno scorso) e quelle straniere 96 mila (cifra analoga al 1967). Le statistiche di luglio non sono ancora note. Si parla di un calo del 15-25 per cento «seconda delle località. Al maltempo si sono purtroppo aggiunti altri fattori. La crisi francese ha dimezzato il flusso dei turisti transalpini ed ha stroncato il «veni e vili» dei francesi che venivano a fare la spesa in Valle d'Aosta perché il cambio favorevole rendeva i prezzi convenienti (oggi i parecchi locali li hanno cambiati alla pari con la lira). Le restrizioni valutarie hanno ridotto gli arrivi dall'Inghilterra. Belgio e olandesi invece sono in aumento, ma si tratta di apporti modesti, almeno per ora.

L'effetto delle autostrade (per la fine di settembre si dovrebbe passare anche sotto la Mongiovetta) è stato positivo. L'apertura della «bretella» Santia-Livrea ha avuto conseguenze persino sorprendenti: i milanesi arrivano nella Valle in numero crescente ed è invogliato anche il turismo da Roma e dall'Italia del Sud. Sull'asfalto bagnato abbiamo visto correre parecchie macchine targate Firenze, Roma, Napoli, Bari. C'è però una mancanza che tiene il completamento dell'autostrada della Valle d'Aosta e di quella da Torino a Fossano, per Ceva e Savona: «Quando il sistema autostradale sarà ultimato si andrà da Borna al mare in una giornata e non sarà più necessaria la tappa di Aosta».

Le autostrade, anche se sono incomplete, hanno determinato un sensibile aumento del numero dei viaggiatori italiani, non tende

o con roulotte. Il fenomeno viene registrato ma non è scia particolare soddisfacente perché gli albergatori, è ovvio, preferirebbero il turista che vive in pensione in camera d'albergo.

Nella Valle esistono oltre 42 mila posti letto di cui circa 20 mila negli alberghi (gli altri sono nelle pensioni e nelle case private). L'indice di utilizzazione è basso: circa il 10 per cento in relazione

ai giorni di apertura effettiva degli alberghi (in Svizzera l'indice è del 50 per cento). «La scarsa utilizzazione degli impianti — si afferma — impedisce di battere la concorrenza puntando sui prezzi».

Anche se la stagione del '68 dovesse essere grama le prospettive di sviluppo del turismo in Valle d'Aosta, nel prossimo futuro, appaiono promettenti. L'opera di promozione svolta dall'assessorato

al Turismo presieduto dal dott. Salestri è vivace e gli appoggi alla iniziativa alberghiera consistenti (la Regione ~~...~~ interamente gli interessi sul mutuo fino a 10 milioni; i due terzi fino a 25 milioni e la metà fino a 50 milioni).

Per l'anno prossimo è previsto l'inizio dei lavori per il grande centro turistico di Tignes, con la capacità di 4500 posti letto. In tutta la Valle si

moltiplicano le richieste di permessi di costruzione per villette e condomini, anche in vista dell'entrata in vigore della nuova legge urbanistica, più restrittiva. Servizi aerei ed autostrade consentiranno quest'anno di rivolgersi agli stranieri con uno slogan suggestivo: «In 200 minuti da Bruxelles alle grandi stazioni sciistiche delle Alpi Italiane».

Sergio Devecchi



Ogni pretesto serve ai giovani villeggianti per trascorrere in allegria la vacanza. La foto, scattata nei giorni scorsi a Cervinia, mostra un gruppo di ragazzi attorno ad un falò acceso per propiziare il bel tempo (Moisio)

Nell'idilliaco e distensivo ambiente delle Eolie

La bellezza di Vulcano finalmente aperta al turismo

L'isola era stata lanciata nel 1950 dal film di Anna Magnani - Ora ha dichiarato guerra alla capitale Lipari: vuole essere Comune a sé, affrontare direttamente i suoi problemi - Gli ospiti d'agosto però non s'accorgono di questa tensione

(Dal nostro inviato speciale)

Isola Eolie, agosto.

Navigando da Milazzo, l'isola di Vulcano è la prima delle sette Eolie che s'incontra. Più indietro c'è Lipari. Salvo resta nascosta da Lipari; Alicudi e Filicudi, a manca, sono invisibili, e solo nelle giornate di sereno si profila a dritta la piccola Panarea e più in là la nera sagoma triangolare di Stromboli fumante.

Vulcano, dunque, è la più vicina alla costa siciliana, non dista che una ventina di chilometri. Eppure è stata, dalle seicoli, l'unica disabitata per secoli e secoli. «Orrida, caldissima, deserta», la definì il geografo Strabone nell'anno 10 dopo Cristo.

Nel 1840 il generale borbonico Nunziante vi impiantò un'industria per l'estrazione dell'allume e dello zolfo. Furono fabbricate case per i minatori e sulla sommità dell'isola si stabilirono famiglie di contadini. Più tardi l'industria fu rilevata dallo scienziato Stevenson che nell'isola si costruì un bizzarro castello merlato (del quale oggi re-



stano gli ultimi avanzi). Ma nel 1888 una nuova violenta esplosione provocò gravi danni, mandò in rovina la miniera e fece fuggire lo scienziato. L'isola ripiombò nella solitudine. Il suo destino doveva segnare: frazione di Lipari, dalla quale è separata dal canale Bocche di Vul-

cano largo un chilometro, sarebbe servita come nel passato all'approdo per le barche da pesca e, nella parte più alta, a pascolo per capre e vacche.

Invece il destino di Vulcano ha subito in questi ultimi anni un cambiamento radicale e vertiginoso. Abbiamo già avuto occasione di dire che nel 1950 Anna Magnani girò qui il film *Vulcano* per fare concorrenza a Stromboli di Rossellini e della Bergman; e che da allora l'isola fu conosciuta e si aprì al turismo. I visitatori poterono constatare che — col cratere ben tappato e in riposo da sessant'anni — la definizione di Strabone non era più valida: orrida no, perché i suoi colori, i suoi scogli, la costa frastagliata e forata di caverni, le baie inconfondibili, la presenza di Vulcano, il piccolo vulcano emerso da mare nel 183 avanti Cristo) ne fanno un luogo di bellezza aggressiva e stimolante; caldissima no, perché anche in piena estate dolci brezze ne mitigano la temperatura; e deserta men che meno in quanto ha una popolazione di residenti e, in stagione, centinaia e centinaia di villeggianti.

A questo punto parrebbe strano, ma in un ambiente così meraviglioso, così distensivo e idilliaco, dobbiamo parlare di guerra. Da mesi la popolazione residente (413 unità) ha dichiarato guerra alla ca-

pitale dell'arcipelago, Lipari. Vulcano non vuole più dipendere da Lipari, vuole essere comune a sé, ammantarsi da sola, affrontare direttamente i suoi problemi interni e risolverli a modo suo, con i suoi soldi e con rapidità. Accusa Lipari di essere lento, burocratico, egotista, e di ostacolare lo sviluppo economico. Esige un porto che sia un porto, un molo solido e definitivo, la posta e il telegrafo non al Piano (sette chilometri a monte) ma sulla costa; una pompa di benzina che serva ai motoscafi (i quali sono costretti ad andare a Lipari per non restare all'asciutto); un forno per il pane (che deve essere trasportato da Lipari); e, trascurando altre richieste minori, un più razionale e pronto e abbondante approvvigionamento dell'acqua, bene raro e prezioso nelle Eolie; e infine l'elezione di un'imponente, l'elettricità di cui Vulcano si parla di Stromboli, Panarea, Filicudi e Alicudi è sprovvista (mentre hanno la luce Lipari e l'altro ~~...~~ dell'arcipelago, l'isola di Salina).

Abbiamo detto guerra. Colpi di colubrina — come ai tempi dei pirati, qui sino al XVII secolo attivissimi — non sono ancora stati spartiti. Ma le proteste hanno assunto proporzioni rilevanti, quasi clamorose. Alle elezioni di maggio i vulcanesi (salvo 21, che hanno mutato proposito o che sono stati obbligati a mutar proposito negli ultimi cinque minuti) non hanno votato: un silenzio è stato confezionato un grosso pacco pieno di schede bianche che è stato inviato in segno di protesta a Roma, direttamente al Presidente della Repubblica.

Il 23 giugno, alla presenza del dott. Guido Monforte, inviato in Messina, rappresentanti di Vulcano hanno stilato una feroce istanza rivolta all'Assessorato Enti Locali della Regione siciliana con cui si «chiede ufficialmente l'autonomia comunale. Nell'istanza si leggono frasi come: «Tra Vulcano e Lipari esiste una diversità di consuetudini, di tradizioni e persino di dialetti». Evidente-

mente quel chilometro di distanza fra un'isola e l'altra è un vero abisso in quanto il preciso che «la popolazione di Vulcano non ha alcun legame spirituale né affettivo con la popolazione di Lipari»; e si conclude lanciando una specie di grido di dolore, affermando che «oggi Vulcano è oppressa e sfruttata quasi fosse una colonia; è oppressa e sfruttata al sentimento dei suoi abitanti».

A Lipari si sorride o si cerca di minimizzare. I problemi delle singole isole — dicono — Lipari — vanno esaminati e risolti nel quadro generale dei problemi delle Eolie, afflitte dai cosiddetti «mali di emigrazione»: le autonomie comunali non provocherebbero che disordini, contrasti, maggiori spese, maggiore burocrazia.

I punti di vista sono diametralmente opposti. La guerra è appena cominciata e non è da escludere che coinvolga anche le altre isole «soggettate» a Lipari. Tuttavia di questa atmosfera di ostilità e di offensiva a base di carta bolata e di atti notabili è difficile, se non impossibile, cogliersi. Il turista, poi, la ignora del tutto. E gli stessi vulcanesi e liparesi vivono in totale armonia dandosi pacche sulle spalle e andando a bere assieme. La questione è che siamo d'agosto. Dopo il vuoto di giugno e l'assai limitata fioritura turistica di luglio, l'agosto sta segnando il massimo dell'attività; e si prospetta dalle prenotazioni un buon settembre, quel settembre che qui forse è il mese migliore, il mese del mare piatto come una tavola, dei colori più teneri, delle stelle più splendide. Ora c'è l'armistizio. Se mai, la guerra riprenderà nel tardo autunno.

Ugo Buzzolan

CON IL CONCORSO DELLA VODKA ORIGINALE RUSSA
10 estrazioni dal 7 Maggio 1968 al 7 Febbraio 1969

GRATIS A MOSCA

Questa è la vostra grande occasione: portate una bottiglia di vodka a casa vostra, e forse vi porterà a casa sua.

Basterà compilare e spedire la cartolina-concorso unita ad ogni bottiglia, in concorrenza ogni altra estrazione di un viaggio in prima classe a Mosca per 2 persone, con permanenza di 6 giorni in alberghi di categoria Lusso. L'organizzazione è curata dalla Italrus.

Vince il viaggio a Mosca di questo mese
il Sig. Egidio Stangherlin
abitante a Castelfranco Veneto (Treviso)
in via Giuseppe Verdi, 20

Bollettino delle spingie

Sarremo: temp. 25; cielo sereno; mare calmo; vento assente.

Alasio: temp. 24; cielo sereno; mare calmo; vento assente.

Rapallo: temp. 21; cielo sereno; mare calmo; vento assente.

Venezia: temp. 18,9; cielo nuvoloso; mare calmo; vento debole.

Lignano: temp. 21; cielo parzialmente coperto; mare calmo; vento assente.

Rimini: temp. 19,5; cielo sereno; mare quasi calmo; vento lieve.

Viareggio: temp. 24; cielo sereno; mare mosso; vento lieve.

Capri: temp. 23,8; cielo sereno; vento debole; mare quasi calmo.

Alghero: temp. 24; cielo sereno; mare calmo; vento assente.

Il tempo che farà

Sull'Italia settentrionale da molto nuvoloso a coperto con piogge e temporali; nevicate sull'arco alpino oltre i 2500 metri. Al Centro e sulla Sardegna irregolarmente nuvoloso con precipitazioni anche a carattere temporale. Al Sud e sulla Sicilia inizialmente poco nuvoloso, dal pomeriggio aumento della nuvolosità con possibilità di brevi piogge specie su Campania e Puglia. Temperatura: stazionaria ma con tendenza a diminuzione al Nord. Venti da deboli a localmente moderati. Mari: generalmente mossi o molto mossi.

Temperature minime e massime di ieri					
Torino	14	27	L'Aquila	11	28
Trieste	11	27	Roma	15	29
Venezia	15	25	Campob.	14	23
Milano	17	26	Bari	15	24
Genova	16	25	Napoli	18	27
Bologna	15	24	Palermo	15	22
Firenze	16	25	Verona	14	23
Porto C.	15	24	Reggio C.	14	23
Assisi	15	24	Alghero	21	28
Perugia	15	24	Cagliari	19	26

Temperature minime e massime registrate in alcune città straniere			
Parigi	15	23	
Londra	13	20	
Berlino	13	20	
Amsterdam	16	20	
Bruxelles	15	24	
Mosca	17	20	
Stoccolma	11	23	
New York	15	28	
Sao Paulo	13	15	
Tokyo	14	28	
Città di Mexico	13	28	

Continua a piovare sull'Italia del Nord

Acquazzoni alternati a schiarite sulla Riviera Ligure - Nubifragio a Pievevano - Quarantatré pecore uccise da un fulmine nel Verbano Pieve anche sulla costa romagnola - A Napoli risplende il sole

(Dal nostro corrispondente)

Genova, 13 agosto.

(d.) Un giorno bello e un giorno brutto. Il tempo continua a deludere gli ospiti delle due Riviere liguri che speravano in un agosto caldo e soleggiato. Oggi, cielo coperto e spruzzate di pioggia hanno aperto larghi vuoti sulle spiagge della costa. Sul mezzoogiorno c'era stata una promettente schiarita, ma nelle prime ore del pomeriggio il cielo si è definitivamente oscurato. Anche la temperatura è scesa: 24-25 gradi nelle ore più calde. Mare leggermente mosso.

Seestras, 13 agosto.

(m.) Dopo quattro giorni di bel tempo un violento acquazzone si è abbattuto sul Colle e nelle valli circostanti. Vero e proprio condizionamento atmosferico che andate migliorando e tutto fa sperare in un Ferragosto all'insegna del bel tempo.

Vigevano, 13 agosto.

(r.) Ancora un violento nubifragio si è abbattuto su una parte della Lombardia, ed ha avuto il suo epicentro su Vigevano e circondario. Nella prima serata raffiche di acqua e vento hanno flagellato la città per oltre un'ora e quattro fulmini hanno colpito nell'ordine una cabina di trasformazione dell'energia elettrica in via Casati, e ridosso del cimitero urbano, e gli altri tre hanno spezzato altrettante linee elettriche che portano la luce in periferia. Nel centro urbano, in via Riberia, l'acqua ha raggiunto dieci centimetri di altezza, allagando alcuni appartamenti.

Aosta, 13 agosto.

(v.) Pomeriggio con cielo nuvoloso, pioggerella ed anche nevicate al Plateau Rosa. La temperatura si è mantenuta nei limiti stagionali: la minima ad Aosta è stata di 13 gradi, la massima di 22. Nelle vallate laterali la temperatura di mercoledì ha segnato dai 13 ai 18 gradi. Al Plateau Rosa ed al Rifugio Torino del meno 3 gradi nella notte si è passati ai più 7.

Lecce, 13 agosto.

(g.) Sul Larso si presagisce un Ferragosto bruttissimo. Anche oggi dopo un pau-

tutto durato poche ore,

nel tardo pomeriggio è scoppiato l'ormai abituale temporale, che ha messo in fuga i pochi bagnanti e gli amanti delle imbarcazioni che si erano avventurati sul lago.

Cannobio, 13 agosto.

(c.) Quarantatré pecore sono state uccise da un fulmine a quota 1800 circa, sulle pendici del monte Zeda. La scorpione è stata fatta nel tardo pomeriggio di oggi da alcuni alpinisti. Altre quattro pecore sono state uccise sempre dalla folgore sul monte Grigione.

Rimini, 13 agosto.

(n.) Sole e pioggia si alternano nel cielo della riviera

di Romagna. Oggi il termometro ha segnato una minima nella notte di 14,3 e una massima a mezzogiorno di 24,4. Dopo una mattinata assolata, nel pomeriggio le nubi hanno coperto il cielo con pioggia intermittente.

Napoli, 13 agosto.

(l.) Cielo sereno, temperatura ideale e mare calmo hanno caratterizzato quest'anno l'inizio del grande esodo di Ferragosto. Il sole continua a splendere su Napoli e le suggestive località del golfo, affollate di villeggianti e forestieri. La temperatura oggi ha sfiorato i 29 gradi all'ombra e leggere brezze marine hanno mitigato il caldo.

Note poco liete per chi è in villeggiatura

Non c'è molta speranza che il tempo migliori presto

L'esodo delle città per le vacanze di metà agosto è ormai in gran parte avvenuto. Purtroppo, in questo agosto, il tempo non è stato, sinora, propizio ad un pieno godimento delle vacanze; ciò è vero, soprattutto, per le località montane della cerchia alpina e per le località balneari dell'Italia Settentrionale e, in minor misura, quella Centrale.

Già nel corso del giorno 2, il passaggio da nord-ovest di una intensa linea di perturbazione diede luogo a violenti temporali in Alta Italia, specie sulla Lombardia e sul Veneto; il maltempo si estese poi, attenuato, alle regioni centrali della Penisola. Dopo pochi giorni di tempo migliore i passaggi di nuove linee di perturbazione penetreranno altri periodi temporali sull'Italia Settentrionale e sulle regioni adriatiche dell'Italia Centrale.

Per quanto in questa prima metà del mese il tempo sia stato particolarmente inclemente, non bisogna dimenticare che in agosto le condizioni sono frequentemente perturbate, specie sull'Italia Settentrionale. In effetti i mesi più piovosi dell'anno per la cerchia alpina e per le zone prealpine sono proprio, in genere, quelli estivi.

Le cause di queste condizioni medie sono da ricercarsi nel predominio, in estate, di correnti occidentali in quota sulla Penisola. Le regioni meridionali sono le più soggette all'azione della fascia tropicale delle alte pressioni, mentre quelle settentrionali sono, invece, interessate dalle linee di perturbazione che attraversano l'Europa continentale. I frequenti tra-pocchi delle Alpi di aprile, fredda in Valpadena sono i principali responsabili dei temporali nelle zone prealpine.

Purtroppo la situazione meteorologica generale non autorizza ad essere ottimisti in merito ad un prossimo e duraturo ristabilimento di condizioni di bel tempo in Italia. E' in corso un nuovo peggioramento sull'Italia Settentrionale, a causa dell'approssimarsi da occidente alle Alpi di una linea di perturbazione abbastanza intensa. Anche in questo caso è da attendersi che il maltempo, dopo avere interessato l'Italia

Settentrionale, si sposti, attenuato, verso le regioni centrali, con particolare riguardo a quelle adriatiche. Nella giornata di Ferragosto dovrebbe avervi un intervallo di tempo migliore sulla Penisola. Ritengo, tuttavia, che il miglioramento sarà di breve durata e che le condizioni di variabilità che hanno caratterizzato l'ultimo periodo si protrarranno ancora per parecchi giorni. E' probabile che si manifesti un miglioramento del tempo a più lunga scadenza, nell'ultima decade del mese.

Adriano Gazzola

Mai viste sulle strade

tante auto come domenica

In tutta Italia hanno circolato sei milioni e mezzo di vetture (Dal nostro corrispondente)

Roma, 13 agosto.

(p.m.) Quest'anno il movimento automobilistico nei giorni di Ferragosto sembra destinato a superare ogni record: domenica scorsa in tutta Italia hanno circolato 6 milioni e mezzo di auto; sabato erano state 5 milioni e 200 mila, lunedì 5 milioni e 300 mila.

Al ministero dei Lavori Pubblici si afferma che la responsabilità individuale sono anche quest'anno la prima causa delle sciagure. Soltanto i Carabinieri hanno rilevato in tutta Italia, tra il 27 luglio e l'11 agosto, 522 incidenti, con 358 morti e 5216 feriti.

Forte terremoto avvertito in Svizzera

Panico, ma nessun danno

(Dal nostro corrispondente)

Bern, 13 agosto.

(l.) Un terremoto assai violento è stato registrato oggi in tutta la Svizzera. La prima scossa è stata avvertita in mattinata e nel pomeriggio si sono registrati altri due fenomeni tellurici, ma di entità minore. Secondo l'osservatorio di Basilea, l'epicentro del movimento tellurico si troverebbe nel Cantone dei Grigioni. In alcune località del predetto Cantone, gli abitanti sono stati costretti a scappare di casa e nel timore di nuove scosse simili hanno abbandonato in fretta le proprie abitazioni. Non si lamentano tuttavia né vittime, né danni.

CRONACHE DELL'AUTOMOBILE

Problemi della circolazione nei centri urbani

Auto di potenza uniforme per un traffico più ordinato

In Europa la varietà di modelli determina tra l'uno e l'altro differenze sostanziali nei tempi di accelerazione. Le vetture americane sono invece molto simili. La velocità di scorrimento in città è un fattore essenziale per evitare ingorghi e sorpassi pericolosi

Se si analizzano i risultati di un gran numero di prove di autovetture, prendendo per esempio quelle realizzate nel corso degli ultimi due anni da una autorevole pubblicazione inglese (Autocar) si osserva che esistono notevoli differenze tra i vari modelli della produzione europea, mentre tali differenze sono minori (sempre dal punto di vista delle prestazioni) tra le vetture americane.

In altre parole il parco automobilistico americano, che è il prodotto delle condizioni locali, è più omogeneo, e le vetture sono abbastanza simili sia come dimensioni esterne che come prestazioni: di conseguenza il traffico si svolge in modo piuttosto ordinato sia in città che nelle strade extraurbane, perché le vetture accelerano in tempi non troppo dissimili, e non si creano zone a differente densità.

Viceversa in Europa, e naturalmente anche da noi, succede il contrario: vi è cioè una grande varietà di modelli che differiscono nelle prestazioni e nelle dimensioni esterne: ecco quindi che ad ogni semaforo alcune vetture s'arrestano più rapidamente delle altre, mentre quelle più lente bloccano quelle più veloci, i cui conducenti tentano impazientemente di superarle, creando il disordine.

Osservando il tempo minimo necessario per raggiungere da fermo (cioè partendo da un semaforo) la velocità di 50 km/ora, che è la massima consentita in città, troviamo che si va da un minimo di 3 secondi fino a massimi di circa 10 secondi. Questi tempi sono ottenuti in ogni caso utilizzando ciascuna vettura al limite delle proprie prestazioni e con due persone a bordo, che è una approssimazione abbastanza buona della situazione che si verifica nelle città, dove le automobili si trovano raramente a carico completo.

Evidentemente il fatto che nessuna vettura possa scendere al di sotto dei 3 secondi per raggiungere i 50 km/ora significa che questo è il limite pratico per le vetture da turismo, mentre una media generale si aggira sui 5-6 secondi: senza questo valore medio si avrebbero le vetture utilitarie, che stanno subendo un processo evolutivo tendente a dotarsi di motori più potenti e brillanti.

Contro questa evoluzione cospira evidentemente il problema economico, dal momento che un motore più potente costa più caro e, dovendo per forza essere di maggiore cilindrata, paga una maggiore tassa di circolazione; d'altra parte il motore più grosso è potente e necessario al suo ruolo di fondere l'uso del cambio automatico, che è un accessorio di grande utilità specie nel traffico urbano.

E' stato più volte dimostrato che nei centri delle grandi città non si può correre, ma conviene circolare ordinatamente, se possibile con vetture non molto grandi: infatti quello che una vettura grande e potente guadagna in tempo e spazio grazie alla potenza del suo motore, lo perde inevitabilmente a causa delle sue dimensioni, mentre il contrario avviene con le utilitarie. La situazione ideale sarebbe ipoteticamente quella di un parco automobilistico formato da sole utilitarie con una buona potenza.

In mancanza di questo dovrebbero essere gli utenti ad adeguarsi alla situazione: in pratica chi guida macchine non molto veloci dovrebbe cercare di accelerare al massimo per raggiungere al più presto, e sempre che ciò sia possibile, la famosa velocità limite dei 50 km/ora, in modo da non intralciare il traffico; chi invece ha la vettura più potente dovrebbe comunque accontentarsi dell'efficienza durante sorpassi, giacché durante questa manovra si occupa

una corsa diversa, che spesso non è nemmeno una corsa ma uno spazio ristretto fra altre file di macchine. Il problema dello scorrimento del traffico viene ulteriormente complicato dalla presenza delle macchine parcheggiate e dei relativi movimenti di entrata ed uscita dai posteggi, talché la velocità media del traffico è ben lontana dal massimo consentito in città. Anche in questo caso le differenze tra le varie vetture si fanno sentire, a patto vengano paragonate più facilmente in virtù delle loro ridotte dimensioni, ed occupano una striscia più sottile della sede stradale. Svanite sembrano in questo caso le macchine "tranquille", cioè con buone dimensioni esterne e con motori

non molto potenti, veicoli molto convenienti per i viaggi ma poco adatti al traffico cittadino. Sempre dall'analisi dei risultati delle prove, si può trarre la conclusione che la tecnica italiana si è da tempo orientata sui due tipi di veicoli che sono, per motivi opposti, quelli più adatti al traffico convulso delle nostre città: vetture molto scattanti e di dimensioni medie, oppure piccole utilitarie che possono circolare a parcheggio agevole anche senza una grande potenza, ma solo grazie alla loro dimensioni molto ridotte.

Gianni Rogliatti

I temi della Conferenza del Traffico a Stresa

Roma, 13 agosto. Come già annunciato, si svolgerà dal 26 al 29 settembre a Stresa la Conferenza del Traffico e della Circolazione, giunta quest'anno alla 25ª edizione. E' stato già stabilito il programma dei lavori delle tre giornate.

La presidenza della Conferenza ha deciso, infatti, dopo l'unanime approvazione del Comitato esecutivo, la trattazione di temi di grande attualità come: «Modelli di sviluppo organizzativo del traffico e dell'infrastruttura della strada» (prof. Gianni Rogliatti); «Visibilità e sicurezza» (ing. Carlo Ruscioni Clerici); «Evoluzione della disciplina della circolazione con particolare riguardo alla normativa internazionale» (prof. Pietro Nuvolone).

Aspetti poco noti del mercato americano

Le vetture più lunghe del mondo

La «AQS Jetway 707» raggiunge gli otto metri e mezzo, l'«Aerobus» i sette metri. Possono portare 12-15 passeggeri. La curiosa storia della Checker, la più piccola fabbrica di automobili degli Stati Uniti



Questa è la vettura più lunga del mondo: misura 8 metri e mezzo, ha sei ruote e nove porte (Telefoto)

Gli Stati Uniti sono il paese che produce le automobili di maggiori dimensioni, e la Checker Motor Corporation è la Casa che costruisce le vetture più lunghe, anche se il primato è stato per il momento tolto da un carrozzeria dell'Arkansas con un «motor» di 12 metri e nove porte di otto metri e mezzo di lunghezza. Per contrasto,

la Checker è la più piccola industria americana del settore, e una delle più piccole del mondo. Nel 1957 ha fabbricato appena 1222 veicoli, un'inezia rispetto ai quattro milioni della General Motors.

La produzione inglese in moderata ripresa

Londra, 13 agosto. Il cammino di ripresa dell'industria automobilistica inglese appare lento e incerto. Se nel complesso tendono a rialzarsi i ritmi di un graduale ritorno alla normalità, tuttavia si registrano interroganti e contraddizioni che ancora lasciano perplessi.

La produzione, in base alle ultime cifre note relative al primo semestre, segna incontestabilmente un rialzo sul 1967 con una percentuale del 10-12%, ma per contro in giugno si è verificata una accentuata contrazione delle vendite sul mercato interno (1-2%). E' stato, quindi, un sorpreso rivelato dalla recente pubblicazione dei dati relativi a quel mese, e che ha deluso poiché in maggio si era riscontrata una punta veramente incoraggiante. Grazie alle affermazioni conseguite nel periodo gennaio-marzo, le previsioni del semestre risultano tuttavia ancora in alto.

Questi abbastanza contraddittori risultati sono attribuiti a un gran parte alle favorevoli condizioni determinate dalla svalutazione della sterlina sia all'estero (sia in patria) e sul fronte dei effetti, mentre non sembra invece facilitare la ripresa interna, come dimostrano le cifre di cui sopra. Come insegna l'esperienza, occorre insomma un mercato nazionale solido, capace di sostenere l'azione e le possibilità di espansione della Casa verso l'estero. Le stime automobilistiche e quotidiane ha ultimamente riportato le conclusioni della speciale commissione emanata dall'Economic Development Committee per l'industria automobilistica nazionale, presieduta da Lord Roebuck. In un rapporto con il titolo «L'industria automobilistica e la legge in proposito» che la Camera dei Comuni ha approvato il 13 agosto, si legge che la produzione delle sette Case principali sono scese da 1.975.000 nel 1964 a 1.820.000 nel 1967. E in questo intervallo di tempo la capacità produttiva degli impianti utilizzati dalle sette fabbriche è scesa da 2.200.000 a 1.840.000.

Altre novità dell'industria giapponese

La Datsun ha presentato una berlina di 1800 cmc e un coupé di un litro - Le Case nipponiche hanno costruito nel 1967 3.146.000 veicoli, di cui 1.376.000 vetture da turismo - Ancora scarse le esportazioni



La nuova berlina a quattro porte Datsun «Laurel», di 1815 cmc



Il coupé Datsun «1000» è di stile marcatamente europeo, anzi italiano

Le Case costruttrici giapponesi continuano ad essere all'avanguardia per il fervore di iniziative; si può dire non passi mese senza che compaiano nuovi mo-

delli. E' evidente che i piani a lunga scadenza dell'industria automobilistica nipponica prevedono una progressiva penetrazione sui mercati esteri (per ora

le esportazioni sono ancora abbastanza limitate, e principalmente dirette verso i Paesi del Sud-Est asiatico, l'Australia e gli Stati Uniti), ma intanto le fab-

bbriche lavorano in primo luogo per la clientela giapponese, che è in costante aumento e che ha adesso una larghissima possibilità di scelta.

E' da notare che nel 1967, su un totale di 3.146.000 autoveicoli prodotti dall'industria locale, 1.376.000 erano vetture da turismo, delle quali oltre un milio-

ne = 100 mila assorbite appunto dal mercato interno.

Le due ultime novità sono la nuova Datsun, che fa parte del gruppo Nissan, il secondo del Giappone per volume produttivo. La Datsun «Laurel» è una berlina con motore di 1815 cmc a potenza di 100 CV a 5500 giri/minuto; cambio a 4 marce oppure automatico tipo Borg-Warner; velocità massima 174 chilometri/ora.

Di linea sportiva e stile italiano (ricorda infatti da vicino il coupé Fiat 850) è l'altro nuovo modello: il Datsun 1000, sempre a quattro cilindri, di cilindrata esatta 998 cmc, 60 CV di potenza, oltre 150 orari. Altre novità sono presumibili per l'autunno prossimo.

Quello che la tecnica aeronautica può insegnare in materia di sicurezza

Pomelli e interruttori a portata di mano anche indossando le cinture, che concedono limitate possibilità di movimento - Normalizzare i simboli e le posizioni dei comandi

Le automobili sono un po' debitorie dei progressi in precedenza compiuti dall'aviazione, e più ancora potranno esserlo in futuro, specie per quanto riguarda la sicurezza. Tipico è il caso della sistemazione dei comandi e degli apparecchi di bordo, che sugli aerei è curata in modo particolare, perché da lungo tempo ci si è resi conto della sua importanza in ogni momento, e specialmente in caso di emergenza. Questo fa parte di quella moderna materia

chiamata ergonomia, che si occupa appunto del modo di garantire la massima efficienza del sistema uomo-macchina. Molto recente la causa di un incidente aereo attribuito alle condizioni meccaniche del mezzo. I costruttori aeronautici forniscono ai piloti e al personale a terra lunghi elenchi di operazioni da effettuare prima di ogni volo per accertarsi che l'aeromobile sia in buone condizioni. Forse si potrebbe arrivare a qualcosa

di simile per le auto, con un elenco che dica, per esempio: i pneumatici sono in ordine e ben gonfiati? Le luci funzionano tutte? Il pedale del freno non ha una corsa eccessiva? E così via. Ma le similitudini tra aerei e automobili possono continuare. Prendiamo la questione delle cinture di sicurezza, che i piloti di apparecchi devono continuamente indossare. Bene, sugli aerei i comandi sono disposti tenendo conto delle limitate possibilità di movimento concesse dalle cinture.

Quanto non avviene, per la nostra vettura, dove i guidatori che si cingono non hanno più a portata di mano parecchi interruttori e comandi secondari: se ciò non implicasse l'efficienza di guida — e quindi la sicurezza — il piccolo problema sarebbe di scarsa importanza, mentre invece è più serio di quanto non si creda.

I costruttori e gli stilisti cercano comunque da qualche tempo di unificare alcuni degli interruttori e delle leve più importanti (forma, posizione, sistema di funzionamento). Anche qui l'aviazione ha indicato il cammino con la rappresentazione unificata delle informazioni di volo date dagli strumenti e con disposizioni quasi normalizzate degli strumenti di bordo. Tra le Case costruttrici europee di automobili sono stati raggiunti alcuni accordi preliminari sui simboli standard, ed esistono proposte per normalizzare interruttori e pomelli. C'è da osservare, in questo proposito, che le leve del cambio non soltanto non sono sempre unificate, ma anche le posizioni corrispondenti ai vari rapporti e il sistema di innesto della retromarcia si differenziano talmente sensibilmente.

Sulle auto, man mano si diffonde l'impiego del servosterzo, il consolo volante, che per una sterzata completa richiede dai tre ai quattro giri, potrebbe anche essere abolito: negli Stati Uniti sono in sperimentazione da alcuni anni dei sistemi a servosterzo laterale o a manovra, con risultati incoraggianti dal punto di vista del funzionamento e della stessa adattabilità del guidatore. Coloro che hanno provato questi dispositivi, costruiti sulla General Motors che dalla Ford, confermano che gli automobilisti potrebbero adattarsi rapidamente. Tra i vantaggi del sistema si annoverano una maggiore comodità, minore sforzo fisico e più marcata sicurezza, data l'assenza di volante e del relativo piantone.

Benché i freni a disco per le auto abbiano avuto uno sviluppo del tutto separato da quelli per gli aerei (che comunque vantano in questo campo la priorità assoluta), i dispositivi antilock, che in origine erano stati progettati per risparmiare i pneumatici degli apparecchi, potrebbero ben presto portare a sostanziali contributi alla sicurezza stradale evitando il bloccaggio delle ruote e gli slittamenti incontrollati in caso di brusche frenate.

Ora, alla Checker non rimane che riconquistare il record perso in questi giorni con l'uscita dell'AQS Jetway 707, come si chiama il «mostro» dell'Arkansas. In realtà una Oldsmobile «Toronado» trasformata. Ma non sarà facile superare questa specie di «mostro» su ruote che può portare addirittura 15 passeggeri.

Sino a cinque anni fa, la Checker utilizzava motori a

un'altra casa potrebbe insegnare la moderna tecnica aeronautica: in un sistema recentemente messo a punto, il pilota vede alcuni dei dati di volo protetti sul parabrezza ad una profondità infinita, esistendo in tal modo un continuo aggiustamento della vista. Riuscendo a trasferire questo sistema sulle automobili, limitate alle indicazioni essenziali (velocità, numero dei giri del motore, pressione dell'olio), il guidatore non avrebbe più bisogno di spostare di tanto in tanto lo sguardo dalla strada agli strumenti. La sicurezza è fatta anche di questi piccoli accorgimenti.

Ferruccio Bernabè

Per non restare in «panne»

Quando nel radiatore c'è una perdita d'acqua

Si può usare il liquido del lavavetro

Ecco un piccolo accorgimento per togliersi d'impatto quando ci si accorge di avere con poca acqua nel radiatore. In questo caso, anzitutto, che si sia fatto controllare il livello da poco, è evidente che esiste una perdita di liquido, che può avvenire attraverso un manico di gomma consumato o dalla pompa dell'acqua o dal radiatore stesso. C'è comunque il pericolo di restare rapidamente all'asciutto e di andare incontro a un sicuro «grippaggio» del motore. La difficoltà di rifornimento può derivare dalla mancanza di una vicina stazione di servizio o anche semplicemente dal fontanello o di casa abitate nei pressi.

Che cosa fare in questo caso? E' molto semplice: si alza il cofano e si avvia il piccolo serbatoio a horsa piazza del lavavetro, di cui tutte le vetture moderne sono provviste. Poi si versa il liquido nel radiatore. Il contenitore della Fiat 850 ha la capacità di oltre un litro, quanto basta per proseguire fino a trovare acqua fresca.

Il liquido del lavavetro contiene una certa quantità di sostanze detergenti, che non sono però dannose per l'impianto di raffreddamento: al massimo si formerà un po' di schiuma, del tutto innocua. Comunque, una volta trovata la possibilità di rifornimento a riparo l'eventuale guasto, converrà rifare il pieno con acqua pura o con l'apposita miscela nel caso di circuiti a liquido semi-permanente, senza dimenticare di riempire nuovamente anche il contenitore del lavavetro.

giugno luglio
agosto settembre

su 3500 km
di autostrade
e strade italiane
decine e decine di
**centri mobili
di assistenza
a tutti gli
automobilisti.**

Sono i furgoni
dell'assistenza vacanze.
Assistenza ACI-Fiat
su tutte le autostrade.
Assistenza Fiat
sulle strade di grande traffico.*
Assistono,
soccorrono, riparano.
(37000 interventi nel 1967).
Rendono i viaggi delle vacanze
più sicuri e regolari.

FIAT
Assistenza vacanze

* Ponte S. Luigi - Savona / Livorno - La Spezia / Ravenna - Ancona
Brennero - Trento / Arona - Cannobio / Paola - Praia Mare
Catania - Messina / Catania - Siracusa / S. Teresa di Gallura - Olbia

Michele Fenu

Il pronostico di Eddy Merckx sui «mondiali» di ciclismo

dotto naturale d'ispirare sim-
patia a prima vista.

Gigi Boccacini

**Giovane nuotatore torinese
campione italiano di tuffi**

Un giovane **DUCAMBERTO TORIN**
ha conquistato il titolo italia-
no ai campionati di tuffi
per categoria svoltisi domeni-
ca a Genova, alla Piscina Lido
Albarno; si tratta del dodicenne
Adel Nicolino (C. S. Fiat) che ha
compiuto la performance da
trasparenti al 5° e 6° metri; a
secondo piazzamento è venuto
l'altro giovane del Fiat, dodicenne
Nello Sammartino.

Nella categoria juniores, ha
sempre Benetti, sempre del Fiat
e si piazzano tre nella prima
posizione, il 10° e 11° e 12°. A
infine, è giunto sesto nella 13°
categoria, preceduto dagli 8 e 9

Oggi il Toro

Dichiarazioni di Pianelli
i premi di partita e di classe

Aasta, 13 agosto.
Nonostante il tempo piuttosto incerto (fa molto fresco ed ogni tanto si hanno spruzzelline di pioggia), il Torino prosegue ad Ansa la preparazione in vista della prima « amichevole » della stagione, quella che il 28 agosto opporrà i granata ai « dilettanti » della società locale.

Oggi erano presenti tutti i giocatori ad eccezione del « malare » Bruschini il quale ha

Oggi il Torino

**Dichiarazioni di Pianelli
i premi di partita e di classifica**

Ansa, 13 agosto.
Nonostante il tempo piuttosto incerto (fa molto fresco ed ogni tanto si hanno spruzzelline di pioggia), il Torino prosegue alla volta del campionato di calcio della prima « amichevole » della stagione, quella che il 18 agosto opporrà il granata ai « dilettanti » della società locale.

Oggi erano presenti tutti i giocatori ad eccezione del « malato » Bruschini il quale ha

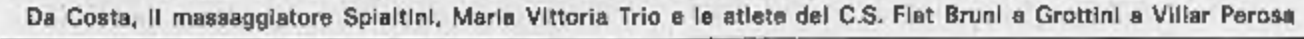
te, non ha firmato il contratto ma si sarebbe accordato sulla parola con il presidente Flaminio Fossati. Invece, si dichiara insoddisfatto dell'offerta che gli è stata fatta. A proposito di Combin, era corsa voce che il Toriani si sarebbe accordato con il francese sulla base di 39 milioni (praticamente la stessa cifra concessa dal Milan a Rivera). Il presidente Flaminio, inter-

(n. m.) Fulvio Bernardini, l'assessore della Sampdoria, ha esposto oggi tutti gli elementi della disposizione nei confronti della squadra (ad eccezione Sabadini e Negriscio, che rimangono ancora dei recenti infami), all'ultima seduta di preparazione in vista della prima uscita ufficiale della stagione, in programma a Ferragosto.

Da una parte, in maglia viola Matteucci; Sabadini, Delfino; Mezzadri, Morini, Lippi e Morini.

1 saltatori con l'asta

In attesa dell'incontro Polonia-Italia di atletica leggera al programma il 17-18 agosto a Katowice i sei migliori saltatori con l'asta della Polonia sono stati in scioglimento in segna-

[illegible]

si è soffermata brevemente nella nostra città prima di trasferirsi a Villar Perosa, dove ha sottoposto il piede indeolito alle cure del massaggiatore Spialini, impegnato con la Juventus in ritiro. A Spialini fanno ricorso sportivi di ogni disciplina: il massaggiatore ha confermato che la Trio ha riportato una distorsione tibio-

Dopo il mammaggio, Maria Vittoria Trio — che calzava al piede sinistro una comoda scarpa sportiva per aiutare il dolore — è apparsa molto sollevata. «E' stato un incidente banale».

neguare piuttosto serie: ho messo
ma le piaghe sul punto di bat-
tuta in occasione del terzo
della gara di Berna, ha sen-
ito un gran dolore, temeva di
essermi rotta la caviglia. Suo
momento ero terrorizzata. A
parte il male, pensavo di aver
irrimediabilmente compromes-
la mia partecipazione alle Olimpi-
adi ».

ella Ju

ventus

ria Vittoria Trio ha vinto sguar-
mente la gara di Berna, ma il
successo la interessa poco in
questo momento, pensa alla ri-
presa dell'attività: « Le parole
di Spitalni mi hanno tranquilli-
to ».

assenza di reti - Bel
r Perosa - Viva atto

**le parate di Anzio-
sa per il « match »**

Olimpiadi dovrai essere in grado di riprendere ad allenarmi al primo settembre. La mia prima gara alle Olimpiadi è fissata dal calendario del Giochi per il 13 ottobre, ho quindi due mesi esatti per rimettermi. Conto di disputare la prima

ta ad Aosta

**Due reti di Zapparoli
nell'allenamento della Sampdoria**
(Dal nostro corrispondente)
Cuneo, 13 agosto.
(n. m.) Fulvio Bernardini, l'allenatore della Sampdoria, ha es-

Dopo le cure praticate da Spallino, Maria Vittoria Triola ha lasciato Villar Perosa per trasferirsi a Lalgueglia, dove è in vacanza la sorella. Tornerà in Val Chisone venerdì, per sottoporre il cane a nuove cure.

da reindirizzarli: Ferrini, com'è noto, non ha firmato il contratto ma si sarebbe accordato sulla parola con il presidente Flaminio Piccoli. Invece, si dichiara insoddisfatto dell'offerta che gli è stata fatta. A proposito di Combin, era corsa voce che il Torino si sarebbe accordato con il francese sulla base di 30 milioni (praticamente la stessa cifra concessa dal Milan a Rivera). Il presidente Piccoli, inter-

su disposizione nel ristorante col-
giale runese (ad eccezione di
Sabatini e Negriscio, che rim-
angono ancora dei recenti in-
fanti), all'ultima settimana di
preparazione in vista della
prima uscita ufficiale della
giungla, in programma a Fe-
raro.

Da parte, in maglia viola
Matteucci; Sabatini, Delfino; U-
scellini, Morini, Lippi e More-
lli.

**Scioperano in Polonia
i saltatori con l'asta**

In attesa dell'incontro Polonia-Italia di atletica leggera al programma il 17-18 agosto a Katowice i sei migliori saltatori con l'asta della Polonia sono accesi in sciopero in segno

iri riceveranno la cifra dell'anno scorso: per i centravanti non si tratta di 30 milioni, ma della metà esatta». Nestor ed altri giocatori avranno poi un premio speciale in base al rendimento (i cosiddetti premi partita) ed alla classifica.

tra, in tenuta gialla: Paternò, Bellida, Mariuzzi; Novelli, Viconni, Cardella e Garbarini; Costin, Tortul, Zapparelli, Bernicchi, Gualtelli e Battista. S'è giocato un solo tempo di 42 minuti, conclusosi con la vittoria dei gialli grazie a due belle reti del giovane centravanti Zapparelli.

Per quanto riguarda l'Italia, Dinai potrà partecipare alla gara del salto con l'asta di Katowice. Questa è la previsione dei medici dell'Ospedale Civile.

lutato gli atleti, s'è intrattenuto cordialmente con i «nuovi» augurando a tutti una stagione favorevole. **b. b.**

Subito dopo, l'allenatore Foggi ha sottoposto ad un allenamento particolare i tre portieri Bazzani, Matteucci e Pierlini.

già a Oliva del Garda domenica scorsa. I sanitari hanno diagnosticato una leggera contusione sacrale.

Pallone e si esibisco

elastico: (
no domani

gli italiani in Francia

Due squadre del nostro Teco) sosterranno un inc

Due squadre italiane di pallone elastico, la Ferraro di Alba e la Pievese di Pieve di Teco, sosterranno domani ad Amiens, nella Francia settentrionale, un incontro di esibizione che riveste un

campionato (Ferrero di A
contro di propaganda ad An

Sul ring di Lignano
Stasera Bossi-Mack (in tv)
 per l'«europeo» dei welter

Il pallone elastico, uno sport legato ad antiche ed importanti tradizioni, tenta di estendere la sua popolarità in un'area più vasta. Sino ad ora questa disciplina

in futuro ad una Federazione internazionale a carattere europeo. Belgio ed Olanda, con Francia e Italia, possono rappresentare altri paesi interessati al morge del nuovo organismo che rappresenterebbe una considerevole « spinta » per una maggior fusione del pallone europeo.

L'italiano Carmelo Bossi difenderà domani sera il suo titolo europeo del pool welters contro Freddie Mack, delle Antille Olandesi. L'Incontro si svolgerà all'arena estiva di Lignano Sabbiadoro e verrà teletrasmesso in diretta sul programma nazionale alle ore 23.

un numero di appassionati, quasi se non superiore, a quelli del calcio, è rimasta legata ad un ambito quasi esclusivamente regionalistico: cosulichissimo (e molto praticato) in Piemonte, Liguria, Lombardia e Veneto, lo sport del pallone risulta praticamente assente dal resto dell'Italia.

E poiché diffondere la sua pratica in altre zone del paese appare assai difficile, la via da seguire per incrementare la diffusione è quella di entrare in con-

fosi piemontesi, sono: Felice Botta, Francesco Gili, Mauro Basso e Giorgio Sacco per la Ferrea di Alba; Aurelio Defflipoli, Lorenzo Gili, Natale Sandrone e Sergio Cigna per la Piaveve di Pieve Tecco. La partenza per Amis (via Parigi) è avvenuta stamattina da Caselle: accompagnano i guidatori il vicepresidente della federazione prof. Mario Del Falso ed il segretario Mario Decani.

Nella stessa riunione si affronteranno Bertini o Tiberia per il titolo italiano del welter: pescentrambi i pugili si tratta di un match decisivo al fine della futura attività. Il toscano Bertini campione in carica, dovrebbe imperial, secondo i pronostici sullo sfidante. Assisteranno alla riunione alcuni noti personaggi della boxe italiana come Bevezzi, Mandaglio, Lari e Milri.

100

Borse e economia e finanza

Una «voce» che darà allo Stato quest'anno 1000 miliardi di lire

Il prezzo della benzina forse potrebbe diminuire

L'addizionale di 10 lire al litro (stabilita nel novembre '66 per gli alluvionati e poi prorogata per la chiusura di Suez e i terremoti in Sicilia) ha frenato l'aumento dei consumi - Il Fisco avrebbe tutto da guadagnare ad abolirla (come si è fatto per la maggiorazione dell'imposta sull'energia elettrica) - Ma queste 10 lire sono contese dalle aziende petrolifere, dai distributori di carburanti e dal governo (per pagare i debiti degli Enti locali)

(Nostro servizio particolare)

Roma, 13 agosto. Superata la trappola feroce, riprenderanno di certo al primo di settembre le grandi manovre intorno al prezzo della benzina. Il gettito dell'imposta di fabbricazione sulla benzina è così elevato (800 miliardi nel 1967, poco meno di mille miliardi quest'anno) che basta una piccola variazione per mobilitare (o smobilitare) cifre imponenti.

In teoria, come è noto, il prezzo attuale (170 lire al litro per la normale e 180 per la «super») — comprensivo dell'addizionale di 10 lire istituita nel novembre 1966 a favore degli alluvionati — dovrebbe restare invariato sino alla fine del 1970: la sopratassa di 10 lire venne infatti prorogata per altri due anni nello scorso febbraio per fronteggiare, in un lato, i maggiori oneri petroliferi dovuti alla chiusura del Canale di Suez e, dall'altro, le maggiori spese previste per la ricostruzione delle zone terremotate della Sicilia.

In pratica, ci si è però resi conto che, se il Fisco ha la mano troppo pesante, presto o tardi i nodi vengono al pettine sotto forma — prima — di minori consumi e — poi — di minori investimenti. Nonostante il forte aumento del parco automobilistico verificatosi nel 1967 (oltre 950 mila vetture, pari al 15 per cento), i consumi di benzina stanno crescendo nel 1968 con ritmo nettamente inferiore allo scorso anno.

Anche per i consumi di carburante si ripete insomma lo stesso fenomeno di rallentamento dei tassi d'incremento che ha caratterizzato i consumi di energia elettrica, per cui domestici e che ha indotto il governo Leone ad abolire la maggiorazione dell'imposta erariale (da 50 centesimi a 5 lire per kw/h) introdotta nell'autunno del 1966.

Considerazioni analoghe di politica economica avrebbero forse suggerito anche la «detassazione» della benzina di 10 lire al litro; ma altre considerazioni di politica generale hanno prevalso, fondando una decisione che in termini non lontani fu bollata come «demagogica». Quasi certamente ha giocato a favore del rinvio anche il desiderio di lasciare piena libertà di decisione in tale materia al futuro governo a maggioranza preconstituita.

Comunque, il problema è aperto a diverse soluzioni. Sulle 10 lire di possibile sgravio fiscale hanno già messo gli occhi da tempo le compagnie petrolifere e i distributori di carburante.

Le prime insistono infatti per ottenere che al sistema, oltremodo macchinoso, dei rimborsi «a più di lista», cioè raze per nave, si sostituisca quello della revisione del prezzo in misura mediamente sufficiente a coprire le maggiori spese provocate dalla chiusura, tuttora in atto, del Canale. E poiché il sistema dei rimborsi, in base alle norme vigenti, non copre il periodo successivo al 30 giugno 1968, le società petrolifere hanno buoni motivi per chiedere al governo di scegliere: o la proroga o l'aumento di prezzo.

Questa seconda alternativa non spiacerebbe ai distributori di carburante che da anni si lamentano dei ricavi insufficienti a coprire la lievitazione dei costi e i rischi crescenti di rapine. Una spartizione delle 10 lire fra compagnie e distributori lascerebbe però immutato il prezzo di vendita al pubblico; non vi sarebbe quindi nessun incentivo ad un maggior consumo.

Altri, con l'appoggio dello stesso ministro dell'Industria Andreotti, chiedono invece l'abolizione del «bollo di circolazione» e un aumento di 10 lire al litro dell'imposta di fabbricazione sulla benzina. Per il Fisco ciò non avrebbe conseguenze di rilievo, ma la stessa cosa non si potrebbe dire per gli automobilisti: ci guadagnerebbero infatti quelli che viaggiano poco (maxxi di 10 mila chilometri l'anno) e si perderebbero quelli che usano molto la macchina, e danno sarebbe tanto più grande quanto maggiori le percorrenze.

Qualora tuttavia la tassa di fabbricazione venisse abolita senza aumentare l'imposta di fabbricazione, secondo i logi-

ca della «detassazione», pochi automobilisti protesterebbero. Semmai, si lamenterebbe l'Automobile Club per via degli agi che verrebbero a cadere.

Ma anche il ministro delle Finanze pare abbia un suo progetto per impiegare queste contesissime 10 lire. Egli penserebbe di destinarle a sollievo delle esatte finanze degli enti locali il cui indebitamento crescente è motivo di preoccupazione per tutti, compresi i responsabili della stabilità monetaria. In fin dei conti è sempre lo Stato che deve saldare tali disavanzi.

Arturo Barone

Grossa delusione dopo il miglioramento di giugno

Aumenta il passivo Inglese nel commercio con l'estero

Le esportazioni sono salite in luglio a 529 milioni di sterline (nuovo primato), ma le importazioni hanno raggiunto 663 milioni - Disavanzo di 134 milioni, contro 101 del mese precedente

(Nostro servizio particolare)

Londra, 13 agosto. La bilancia commerciale britannica ha segnato nel mese di luglio un deficit preoccupante: ottanta milioni di sterline (120 miliardi di lire) cioè trenta milioni di sterline in più rispetto ai dati di giugno. E il diparo tra importazioni ed esportazioni (134 milioni di sterline, pari a 201 miliardi di lire) sarebbe anche più ampio se nel conteggio il Ministero del Commercio non avesse incluso i noli marittimi e le assicurazioni, tradizionalmente favoriti agli inglesi.

Il punto dolente, ancora una volta è nelle importazioni, salite nel mese scorso alla cifra record di 663 milioni di sterline (670 milioni se si aggiunge l'aumento di aerei militari dagli Stati Uniti); ma è stato infatti anche un forte incremento nelle esportazioni che hanno toccato il record di 529 milioni di sterline, con un aumento di venti milioni in confronto a giugno: confortante ma non sufficiente a equilibrare le importazioni cresciute di ben 55 milioni. La differenza tra 663 milioni e 529 è, appunto, di 134 milioni, effettivo disavanzo del commercio estero inglese.

Di fronte a questa realtà l'intera politica economica del governo appare minacciata: e il premier Wilson, che di recente aveva parlato d'un imminente «miracolo economico» si troverà in difficoltà il prossimo mese, quando si aprirà il Congresso turistico a Blackpool: vi saranno certo rinnovate pressioni per un cambio della guardia sia alla direzione del partito, sia nel Gabinetto.

Il deficit della bilancia ha parecchie spiegazioni: diversi fattori, esterni alla politica.

Ancora troppi nel Mezzogiorno gli addetti ai lavori agricoli

Distribuzione nei vari settori ogni mille occupati



Il Comitato dei ministri per il Mezzogiorno ha pubblicato un'ampia relazione sulla situazione economica dell'Italia Meridionale, messa a confronto con quella del Centro-Nord. Tra gli altri dati, quelli relativi all'occupazione nei tre settori produttivi: agricoltura, industria e servizi, dimostrano che nel Mezzogiorno la proporzione degli addetti agricoli è ancora troppo elevata: 321 ogni mille lavoratori, rispetto a 193 nel Centro-Nord. Per conseguenza, è troppo basso il numero degli occupati nell'industria: 330 nel Mezzogiorno, contro 477 ogni mille lavoratori nel Centro-Nord. Nelle altre attività, la proporzione è quasi eguale: 320 nel Sud, 330 nel Centro-Nord.

Per le vendite di nuovo oro

L'Europa insiste con gli S.U. per un accordo col Sud Africa

Bruxelles, 13 agosto. Le autorità monetarie europee — secondo i circoli finanziari di Bruxelles — esercitano crescenti pressioni sugli Stati Uniti nel mese prossimo, perché venga raggiunto un compromesso con il Sud Africa sulle vendite dell'oro di nuova estrazione.

Gli Stati Uniti intendono continuare l'attuale congelamento delle riserve monetarie occidentali in oro, per

evitare una nuova corsa alla conversione del metallo in dollari, come avvenne nel novembre 1967, dopo la svalutazione della sterlina, e nel marzo di quest'anno.

Secondo le autorità monetarie europee, invece, il Sud Africa dovrebbe avere la possibilità di vendere oro, sia al Fondo monetario internazionale, sia ai privati, stabilizzando il prezzo a 35 dollari l'oncia. Da parte europea, si sostiene infatti che sia l'oro, sia il dollaro, debbono svolgere un ruolo predominante nel sistema monetario internazionale.

(Ag. Italia)

La previsione per quest'anno

Lo Stato con il Lotto incasserà 135 miliardi

Nel 1969 l'introito dovrebbe salire a 180 miliardi

Roma, 13 agosto.

Quest'anno — secondo il bilancio di previsione — lo Stato incasserà dal Lotto 135 miliardi; l'anno prossimo 180, vale a dire 45 in più. Ma ecco i dati ufficiali, ricavati dal bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 1969, presentato nei giorni scorsi in Parlamento: nel 1968 lo Stato incasserà 135 miliardi e 422 milioni dalle tasse sul «Lotto, lotterie ed altre attività di gioco». Nel '69 la previsione di incasso è di 181 miliardi e 792 milioni.

Il Lotto è la voce dell'entrata tributaria dello Stato sul gioco di maggior consistenza; le previsioni dell'entrata del bilancio dello Stato — condensate in un disegno di legge, che deve essere approvato dal Parlamento entro il 31 dicembre — ogni anno indicano in 135 miliardi (su 146) l'introito proveniente dal gioco del

Lotto nel '68. L'aumento di 45 miliardi previsto per il 1969 costituisce una «variazione» al «bilancio», tenuto conto dell'andamento del gettito degli esercizi scorsi. Soltanto 300 milioni in più, invece, si prevede che lo Stato incasserà da altre tasse sulle attività di gioco.

Ecco le previsioni dell'entrata per queste voci: Provento del Lotto: 135 miliardi nel 1968; 180 miliardi nel 1969 (45 miliardi in più). Tasse sulle lotterie, lotte e concorsi a premio: 2 miliardi nel 1968; 2 miliardi nel 1969.

Quota del 40% dell'imposta unica sui giochi di abilità e sui concorsi pronostici: 7 miliardi 280 milioni nel 1968; 7 miliardi 280 milioni nel 1969.

Entrate eventuali diverse concernenti il Lotto, lotterie ed altre attività di gioco: 12 milioni nel 1968; 12 milioni nel 1969. (Ag. Italia)

Buono il raccolto del riso in Italia

Nel 1967 è stato di 7 milioni 400 mila quintali

Vercelli, 13 agosto. L'annata appena trascorsa sembra sia stata buona per i produttori di riso. L'Associazione agricoltori di Vercelli (il cui territorio adibito a coltura risicola è di 56.000 ettari, ma 148.500 ettari di risaie in tutta Italia) comunica che il raccolto nel 1967 ha raggiunto in Italia 7 milioni e 400 mila quintali. Detto da questa cifra 400 mila quintali, impiegati per seminare e fabbisogni aziendali, rimangono 7 milioni di quintali, da suddividere fra il mercato nazionale, quello del Mezzogiorno e degli altri Paesi.

Il riso ottenuto è di qualità pregiata; in particolare, un nuovo tipo di riso, denominato «Italpatra» si avvincola molto, nelle sue caratteristiche, al famoso «Patras» asiatico, particolarmente apprezzato in molti Paesi, fra cui la Germania Occidentale. Malgrado queste confortanti premesse, esiste un certo disagio fra i produttori di riso italiani. Sul mercato fuori del Mezzogiorno c'è una fortissima concorrenza; per agevolare i produttori europei, la Cee stanziò forti somme ogni anno per «sostenere», sotto forma di congruo, i produttori comunitari i quali vengono così compensati del basso profitto. Nel nostro Paese, questo rimborso avviene con ritardi di oltre un anno.

(Ag. Italia)

Le decisioni del governo per il bilancio '69

Parigi: niente aumenti fiscali e riduzione di spese pubbliche

Non sono stati approvati i previsti rincari dei francobolli, del telefono, dell'elettricità, del gas e dei servizi pubblici - Severe economie in molti ministeri e nei programmi militari

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 13 agosto. Tutti i giornali di Parigi avevano annunciato stamane che il Consiglio dei ministri, riunitosi nel pomeriggio all'Elysée, avrebbe deciso di aumentare il prezzo dei francobolli, del telefono, dell'elettricità, del gas e di altri servizi pubblici. Nessuno di questi aumenti è stato invece approvato, e ciò conferma la volontà del governo di evitare che i tagli nei salari ottie-

nuti in seguito agli scioperi del maggio vengano rapidamente assorbiti dall'aumento del costo della vita.

Per ridurre il forte deficit del bilancio statale, il Consiglio ha invece deciso importanti riduzioni delle spese pubbliche. Il ministro della Economia e delle Finanze, François Ortoli, ha esposto le previsioni per il 1969, secondo le quali egli conta di mantenere il disavanzo entro il limite di 10 miliardi di franchi

(1250 miliardi di lire), al di sopra del quale si presenterebbero gravi pericoli inflazionistici. Questa previsione è fondata sull'ipotesi, alquanto ottimistica, di un progresso della produzione lorda del 7 per cento.

Il governo ha giudicato prioritario le spese per l'istruzione, l'agricoltura e la formazione professionale dei lavoratori. Riduzioni molto severe sono state decise invece per gli altri settori di attività. Anche i programmi militari sono stati sottoposti a questa necessità: ma non si sa ancora quali ritardi dovrà subire la costruzione della forza nucleare.

Il ministro Ortoli ha definito l'insieme di questa politica «proseguimento di una forte espansione senza inflazione e difesa della moneta».

Alla fine del Consiglio, il ministro delle Informazioni ha annunciato che il generale De Gaulle terrà una conferenza stampa nella prima metà di settembre.

Sandro Volta

Prestito in franchi emesso dalla «Shell» in Svizzera

(Nostro servizio particolare)

Zurigo, 13 agosto.

(L) Sono state aperte oggi, 13 agosto, le sottoscrizioni al prestito di 50 milioni di franchi svizzeri (6 miliardi 700 milioni di lire), al 5,50 per cento, lanciato da un potente consorzio bancario per conto della Shell International Finance Corporation, con la garanzia solidale della Shell Petroleum Company di Londra.

L'emissione viene fatta alla pari, come pure il rimborso del capitale.

Si prevede un immediato successo della sottoscrizione.

LE QUOTAZIONI NELLE BORSE ESTERE

A Wall Street nuovi rialzi

La media Dow Jones dei titoli industriali è salita da 881,02 a 884,68 - In due sedute il progresso è stato dell'1,70 per cento

New York, 13 agosto.

Wall Street ha confermato la ripresa della vigilia, chiudendo con diffusi rialzi, meno sensibili di quelli di ieri. L'indice Dow Jones dei titoli industriali è salito da 881,02 a 884,68, con un guadagno dello 0,41 per cento. Nelle ultime due sedute il progresso complessivo è stato dell'1,70 per cento.

Durante la riunione le quotazioni sono state sensibili contenute; i progressi d'apertura sono stati in parte assorbiti nella tarda mattinata, ma nel pomeriggio si è avuta una nuova prevalenza degli acquisti. In aumento il volume degli affari.

Medie Dow Jones (tra parentesi le medie precedenti): industriali 884,68 (881,02); ferroviari 250,05 (248,33); pubblici 131,04 (131,13). Azioni scambiate 12.738.000.

Parigi: invariata a 103,8

Variazioni equilibrate dei corsi, dopo tre riunioni consecutive di progressi. L'attività è stata molto ridotta. Indice 103,8 (invariato).

Zurigo: da 256 a 259,3

Vivace ripresa del mercato, guidata dai valori chimici, dopo due giornate di ribassi. Ha influito sulla Borsa l'andamento di Wall Street. Indice 259,3 (prec. 256).

Quotazioni di chiusura (tra parentesi la chiusura precedente): Unione Banche Svizzere 497,5 (493,0); Società di Banca Svizzera 309,0 (307,5);

Credito Svizzero 3445 (3425); Nestlé 3110 (3110); Elektro-

watt 1640 (1630); Italo-Suisse 211 (211); Aare-Tessin 850 (850); Adolph Saurer 1360 (1360); Bally 1300 (1295); Brown Boveri 2490 (2470); Ciba 8700 (8570); Fischer 1135 (1120); Lanza 1655 (1610); Sulzer 4375 (4400).

I titoli italiani non sono stati quotati, per la chiusura delle Borse italiane.

Francoforte: 160,58 (160,27)

Seduta contrastata, con prevalenza di lievi rialzi in chiusura. I sensibili miglioramenti iniziali sono stati at-

tenuti da una successiva corrente di rialzi.

Indice 160,58 (prec. 160,27).

Londra: da 695,2 a 701,3

E' continuata, per i titoli industriali, la tendenza al rialzo della vigilia. I dati sulla bilancia commerciale di luglio hanno creato solo una temporanea battuta d'arresto, poi le quotazioni hanno ripreso a salire. L'indice ha recuperato la quota 700 perduta il 24 luglio. Debolli i fondi di Stato, per la previsione di un rinvio a settembre della riduzione del tasso di sconto.

Indice 701,3 (prec. 695,2).

Pochi scambi e prezzi stabili ieri a Milano a Borsa chiusa

Milano, 13 agosto.

Malgrado la quasi totale inattività del mercato azionario, oggi non si è avuto, come invece era avvenuto ieri, alcuno slittamento dei prezzi; anzi, sui titoli (mercato) e (italiani) si è nuovamente manifestato un certo interessamento. Le varie proposte non trovavano però accoglimento, per mancanza di validi incontri e, non volendosi provocare sensibili spostamenti di prezzo, si preferiva far rientrare ogni iniziativa.

D'altra parte ormai mancavano solo pochi giorni alla riapertura della Borsa (lunedì 19).

Prezzi odierni di alcuni titoli, maggiormente richiesti: Generali 58.800-58.900; Fiat 2791-2795; Montedison 1090-1093; Viscosa 3390-3400; Pirelli S.p.A. 3480-3485; Terni 244,50-245,50; Fondiaria Incendio 10.620-10.670; Toro ord. 9430-9460; Italcementi 24.900-25.000; Ansaldo 17.850-17.950; Stieube 5880-5940.

Oro e valute estere ieri al mercato libero

Milano, 13 agosto.

Oro fino 767,760 (767,762) lire al gr.; argento 42.500 (42.500) lire al chilogrammo. Moneta: sterlina oro vecchio conio 6800-7000 (6800-7000); nuovo conio 6700-6900 (6700-6900); margine svizzero 7000-7300 (6950-7250); margine italiano 6900-7100 (6880-7050); margine francese 6650-6900 (6600-6850); margine belga 6700-6950 (6700-6950).

Cambi ufficiali: sterlina 1487,50 (1487,725); dollaro Usa 621,302 (621,36); franco francese 124,945 (124,925); franco svizz. 144,21 (144,11); marco occ. 154,545 (154,50).

Diminuite in Svizzera le riserve d'oro e valute

(Nostro servizio particolare)

Zurigo, 13 agosto.

(L) Le riserve auree e valutarie della Svizzera, nella prima settimana di agosto sono diminuite di 28 milioni 86 mila 446 franchi, e precisamente di 27 milioni 942 mila 249 franchi in divise estere e di 141.197 franchi in oro. A fine settimana le riserve in oro ammontavano a 11 miliardi 232 milioni 827 mila 87 franchi (oltre 163 miliardi di lire) e le riserve valutarie a 1 miliardo 415 milioni 897 mila 926 franchi (oltre 215 miliardi di lire). Il totale delle riserve ufficiali è quindi sceso a 12 miliardi 685 milioni 234 mila 993 franchi.

In rialzo l'argento

Londra, 13 agosto.

Il prezzo dell'argento è salito oggi di 8 pence per oncia Troy (31,1 grammi), sia per la consegna immediata, sia per quella differita. La quotazione è passata, per la consegna immediata, da 297 a 305 pence l'oncia (da 41,60 a 43,20 lire al grammo); per la consegna differita da 212 a 220 pence (da 42,80 a 44,20 lire al grammo).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

Parigi, 13 agosto.

Al mercato di Parigi il prezzo dell'oro, che ieri aveva registrato un lieve ribasso di 8 centesimi per oncia, è salito oggi di 14 centesimi, passando da 43,93 a 44,07 dollari l'oncia. La quotazione in franchi francesi è di 1487,50 (1487,725).

ULTIME NOTIZIE

Il conflitto a fuoco nella notte

Nave pirata spara sui rimorchiatori per «rubare» la petroliera di Gela

Nessun ferito - Un piroscafo olandese ha agganciato il relitto della nave bruciata per trascinarlo a largo e diventarne (secondo la legge del mare) legittimo proprietario

(Nostro servizio particolare) - Catania, 13 agosto. Un drammatico episodio è avvenuto stamane al largo del porto di Gela: una nave-pirata, il piroscafo olandese «Atlantide Groningen», si è impadronita del relitto della petroliera «Ugo Fiorelli» e, spinta dal vento, l'ha trascinato in alto mare per diventare (secondo la legge della marina) legittimo proprietario. L'equipaggio della «Groningen» ha sparato anche alcuni colpi di arma da fuoco contro i rimorchiatori italiani che si opponevano all'azione piratesca. Non si lamentano feriti. E' intervenuta la Guardia di Finanza che ha posto sotto sequestro la petroliera.

Ecco come si sono svolti i fatti. La «Ugo Fiorelli», 1560 tonnellate di stazza, con di classe uomini di equipaggio ed appartenente alla compagnia «Sveva» del Compartimento marittimo di Palermo, era salpata in aria sabato notte per cause che non sono state ancora accertate. Nel sinistro otto uomini avevano perduto la vita: il capitano, ucciso al posto di comando; tre marinai carbonizzati dal rogo, altri tre deceduti in seguito alle ustioni ed un disperso.

La scialuppa era avvenuta mentre la «Fiorelli» si trovava a sei miglia (circa 12 chilometri) a sud-sud-est del porto-isola dell'«Alicia Gela». In memoria della petroliera erano subito sopraggiunti i rimorchiatori «Maros» e «Monte», nonché le motonavi «Manuela della Flotta» e «S. Paolo», anch'esse battenti bandiera italiana. Tutti questi natanti avevano spento l'incendio, portato in salvo i naufraghi e provveduto a trasferire a terra i feriti.

A causa delle condizioni del mare, tuttavia, il relitto della petroliera (completamente abbandonato dall'equipaggio) andava alla deriva e tendeva a puntare verso gli impianti della raffineria «Anic». Per questo motivo il rimorchiatore «Maros» agganciava la «Fiorelli» con un cavo a poppa e trainava verso il largo il relitto in modo che non potesse costituire un pericolo. Nel tempo stesso si serviva anche il piroscafo «Atlantide Groningen» che si attaccava, con una gomena, alla prua della «Fiorelli» senza più abbandonare la petroliera per un istante. Lo scopo della nave olandese era evidente: a bordo del relitto non si era nessuno e quindi, secondo la legge del mare, esso diventava preda di chiunque se ne fosse impadronito.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

Revocata la licenza di erigere un edificio nel centro di Lanzo

Dal ministro dei Lavori Pubblici - Il provvedimento era stato sollecitato attraverso la rubrica de «La Stampa» «Lettere al Direttore», dal presidente torinese di «Italia Nostra» architetto Vigliani

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. L'ufficio stampa del ministero dei Lavori Pubblici comunica: «Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto la revoca della licenza di costruzione di un edificio nel nucleo antico dell'abitato di Lanzo, in provincia di Torino, per la costruzione di un edificio di erigere un edificio nel centro di Lanzo».

Il provvedimento del ministro Natali, sollecitato attraverso la rubrica de «La Stampa» «Lettere al Direttore» dal presidente della sezione torinese di «Italia Nostra» arch. Vigliani, conclude una lunga vicenda che vede impegnati da cinque anni architetti, urbanisti, uomini di cultura, torinesi (i loro appelli sono stati più volte ospitati dal nostro giornale) nel tentativo di salvare dalla speculazione edilizia il Comune piemontese.

Da anni fa il nuovo sindaco di Lanzo, rag. Cabodi, aveva lanciato un appello su «La Stampa», per costituire un comitato consultivo di personalità torinesi disposte a contribuire alla formazione di un illuminato piano regolatore.

L'iniziativa ebbe una vasta eco ed entusiastiche adesioni. Ma il comitato, dopo una prima riunione, non fu più convocato. Un mese fa, gli splendidi abeti di un parco secolare nel vecchio nucleo vennero improvvisamente abbattuti e cominciarono i lavori di sterro per un condominio di cinque piani.

La «legge-pontica», promossa dal ministro Mancini, all'art. 17 vieta ai comuni di dare licenze per la costruzione di nuovi edifici nei nuclei storici, anche fuori dal perimetro vincolato dalla Soprintendenza, fino all'approvazione dei nuovi piani regolatori il cui termine di presentazione è fissato per il 1° settembre 1968.

E' avvalendosi di questa norma che il ministro Natali, succeduto all'onorevole Mancini alla direzione del ministero dei Lavori Pubblici, ha ieri ordinato al sindaco di Lanzo di revocare l'illimitata licenza di costruzione.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

La gomena è stata trasferita alla nave olandese. A questo punto cinque marinai olandesi hanno minacciato gli italiani con i bastoni, poi hanno espulso diversi colpi d'arma da fuoco (non si sa ancora se di pistola o di fucile), andati tutti fortunatamente a vuoto.

Il comandante del «Maros», capitano Di Dio, s'è messo immediatamente in contatto radio con la Capitaneria di Porto a Gela ed ha dato l'allarme. Sono accorse sul luogo alcune motovedette della Finanza: i militari sono saliti a bordo della «Fiorelli» ed hanno posto sotto sequestro la petroliera. Il comandante della «Atlantide Groningen», denunciato ed invitato via radio e con le segnalazioni d'uso a presentarsi al comando della polizia italiana, ha rifiutato di scendere a terra.

Tolta la pubblicità lungo le autostrade

Limitazioni anche sulle strade statali e provinciali

(Nostro servizio particolare) - Roma, 13 agosto. Il ministro dei Lavori Pubblici, Lorenzo Natali, ha disposto l'immediata rimozione di tutte le insegne pubblicitarie che si trovino nelle vicinanze o lungo le autostrade. L'ordine è stato impartito con una circolare che contiene sensibili limitazioni alla pubblicità per le strade statali, provinciali e comunali e per le aree e fabbricati di proprietà della Ferrovie dello Stato prospicienti le autostrade.

La tutela del paesaggio e la sicurezza della circolazione stradale sono i due motivi che hanno ispirato le nuove disposizioni. Le insegne ed i cartelloni lungo la rete stradale sono diventati talmente numerosi — dice il ministro — che oltre a deturpare l'ambiente naturale, rappresentano una occasione continua di «distrazione» nel guidare.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

La «Ugo Fiorelli» veniva ancorata a quattro miglia dalla costa ma stasera, all'improvviso, l'«Atlantide Groningen» è entrata in azione e dopo avere tranciato il cavo del rimorchiatore «Maros», ha trascinato il relitto al largo per oltre un chilometro. Alcuni marinai del «Maros», scortati da due guardie di Finanza, sono allora saliti a bordo della petroliera per riaddebiatarla.

Chirurgo dovrà risarcire i danni a una partoriente

(Dal nostro corrispondente) - Bolzano, 13 agosto. (e. p.). Per un errore intervenuto chirurgico il prof. Giovanni Bidoli, già primario del reparto ginecologico dell'ospedale civile di Bolzano e proprietario della clinica «Villa Rosa», dovrà risarcire i danni a due coniugi, l'ing. Sergio De Castro e la moglie Ida. Lo ha stabilito il Tribunale di Bolzano: il medico è stato condannato a pagare lire milioni di lire, dei quali 1.200.000 per spese di giudizio.

Nel 1962 la signora De Castro era stata sottoposta dal prof. Bidoli a taglio cesareo. Dopo l'operazione la donna aveva avuto parecchie emorragie, per cui si era reso necessario il suo ricovero in una clinica specializzata di Padova.

Si stabilì in seguito che durante l'operazione il medico aveva fatto un errore: aveva tagliato la vena che porta il sangue al feto, invece che la vena che porta il sangue alla madre.

Cristianamente è mancato all'appello dei suoi cari.

Anna Nicola ved. Fassio

Le annunciamo con dolore la morte di Anna Nicola ved. Fassio, nata il 15 marzo 1895, a Torino, di cui si era sposata con il signor Carlo Fassio, il 15 marzo 1915. La defunta era madre di tre figli: Carlo, Maria e Anna. La defunta era stata ammessa all'ospedale di Torino, dove era deceduta il 12 agosto 1968.

Anna Nicola ved. Fassio

Le annunciamo con dolore la morte di Anna Nicola ved. Fassio, nata il 15 marzo 1895, a Torino, di cui si era sposata con il signor Carlo Fassio, il 15 marzo 1915. La defunta era madre di tre figli: Carlo, Maria e Anna. La defunta era stata ammessa all'ospedale di Torino, dove era deceduta il 12 agosto 1968.

Anna Nicola ved. Fassio

Le annunciamo con dolore la morte di Anna Nicola ved. Fassio, nata il 1

